

---

# L'importance économique des transports publics en Suisse : Mise à jour 2020

## Compilation des résultats

Donneur d'ordre: LITRA, Berne

Auteurs: Maura Killer, Caspar Esche, Martin Peter, Daniel Sutter  
INFRAS, Zurich

Publication: janvier 2023

Maura Killer, Caspar Esche, Martin Peter, Daniel Sutter

# L'importance économique des transports publics en Suisse

## Mise à jour 2020

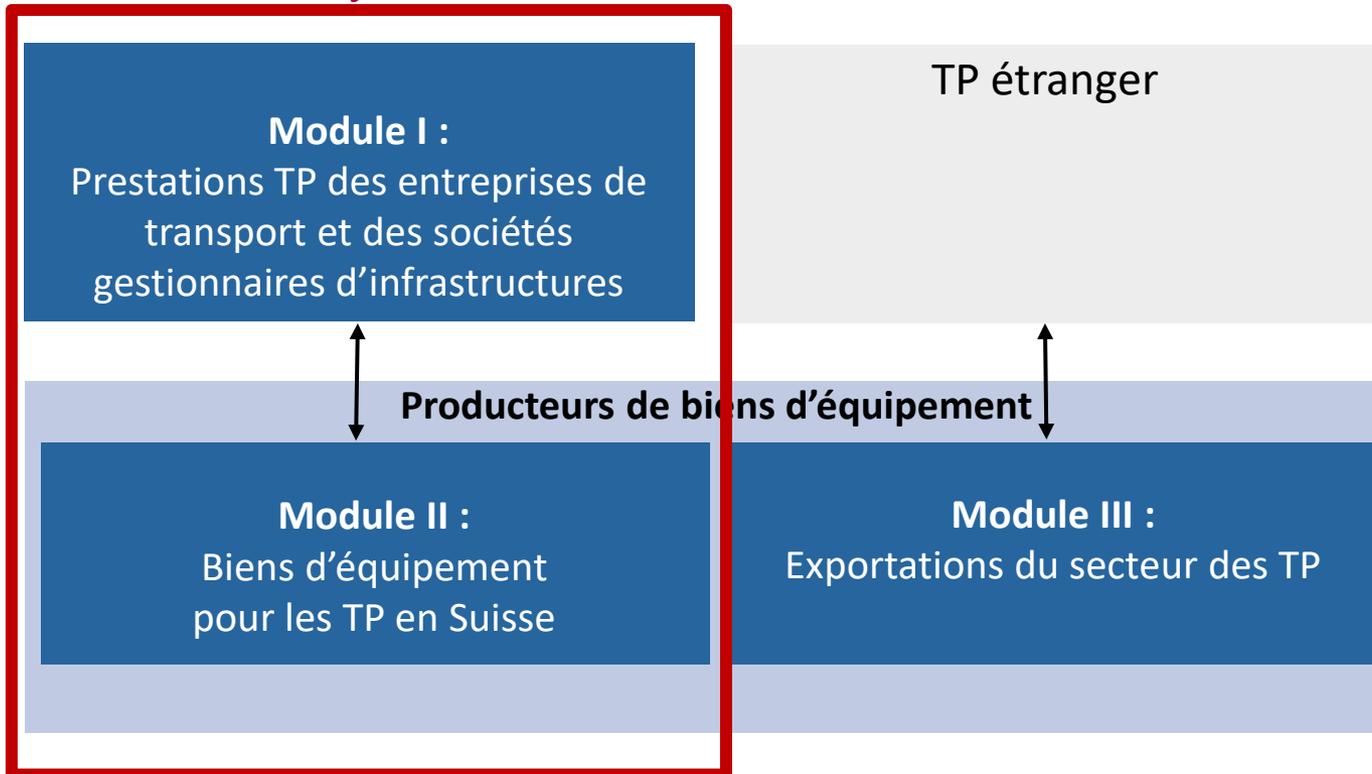
Zurich, le 28 septembre 2022

# Programme

1. Méthodologie
2. Principes
3. Résultats

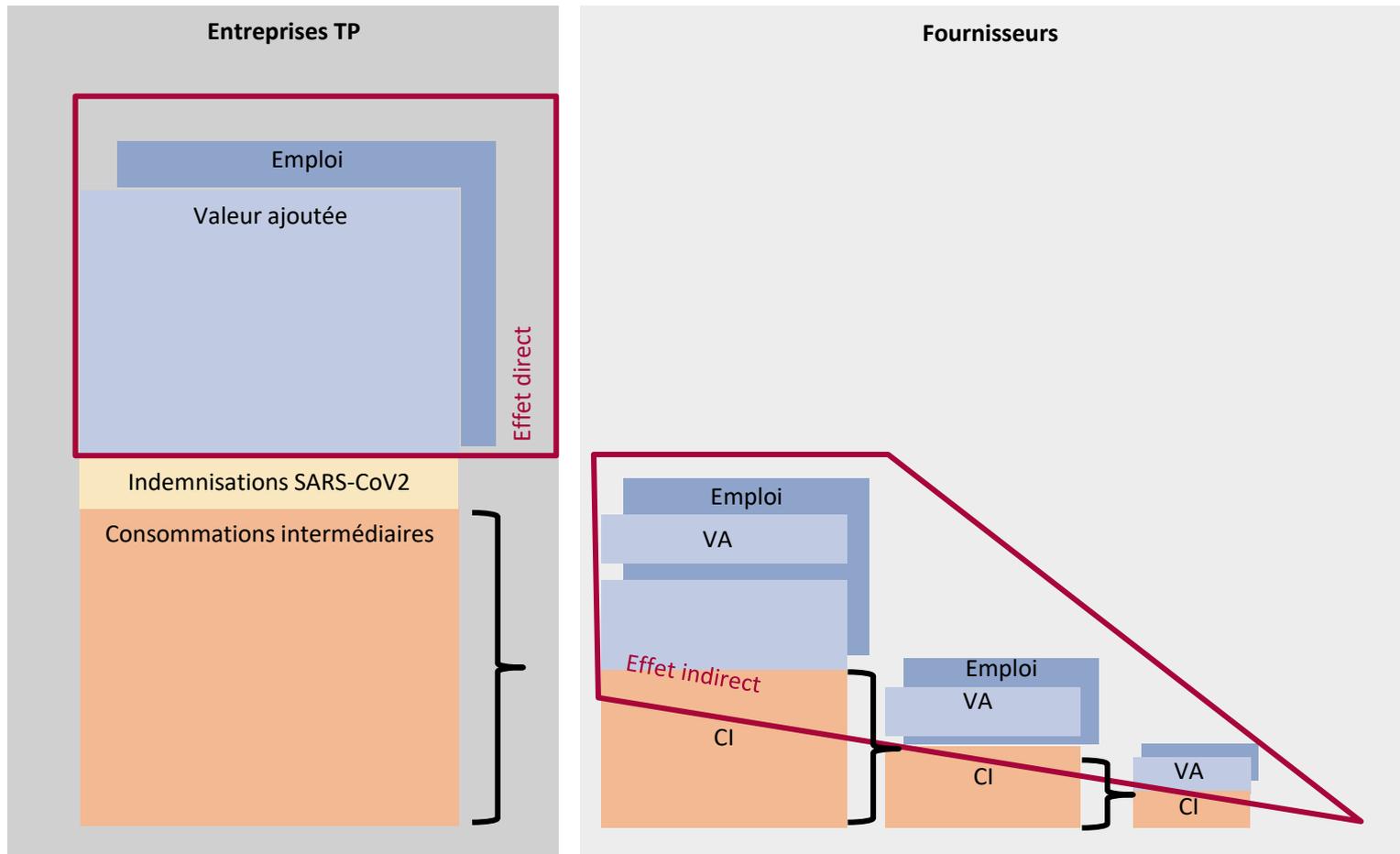
# Méthodologie : modules de base

Mise à jour 2020



Valeurs cibles :	Valeur ajoutée	Emploi
Direct	X	X
Indirect	X	X

# Méthodologie : Dérivation de l'effet direct et indirect



# Principes : Prestations TP

Sujet	2020	Source
Emploi en EPT	55 983	<ul style="list-style-type: none"> <li>Statistique TP 2020 de l'OFS</li> <li>→ Données incluant les collaborateurs travaillant à l'investissement (prestations pour compte propre)</li> </ul>
Produits	12.0 mrd	<ul style="list-style-type: none"> <li>Transports publics routiers/chemins de fer à crémaillère : Statistique TP 2020 de l'OFS</li> <li>Trafic ferroviaire : Statistiques TP 2018 de l'OFS, extrapolation pour 2020 du taux de croissance des recettes des quatre plus grandes entreprises de transport</li> <li>→ Données corrigées des prestations propres/recettes de location et de bail, des activités annexes ainsi que des imputations internes (recettes d'infrastructure), y compris les indemnités SARS-CoV2</li> </ul>
Valeur ajoutée par rapport aux recettes	70% CF 68% TPR	<ul style="list-style-type: none"> <li>Transports publics routiers : Rapport de gestion</li> <li>Trafic ferroviaire : Données financières des entreprises ferroviaires 2018, rapports de gestion</li> </ul>
Prestations pour compte propre	1.4 mrd	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prestations pour compte propre : selon le rapport de gestion des quatre plus grandes entreprises de transport</li> <li>Employés relevant des investissements : Extrapolation à partir des coûts salariaux moyens par employé</li> </ul>
Indemnités SARS-CoV2	435 millions	<ul style="list-style-type: none"> <li>Évaluation de l'OFT concernant les indemnités SARS-CoV2 pour les entreprises de transport (trafic local, TRV, chargement des voitures)</li> <li>OFT Indications sur le supplément en rapport avec le SRAS-CoV2 pour le transport de marchandises et l'infrastructure</li> </ul>
Part des importations dans les consommations intermédiaires	4% CF 15% TPR	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tableau entrées-sorties Énergie 2014</li> </ul>

CF : Chemins de fer

TPR : Transport public routier

# Principes : Investissements

Sujet	2020	Source
Chemin de fer - Préservation de la substance	2 476 mio.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Données de l'OFT : dépenses annuelles du FIF (investissements moyens par an 2016-2020)</li> </ul>
Investissements d'extension chemins de fer	1 154 mio.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Données de l'OFT : dépenses annuelles du FIF (investissements moyens par an 2016-2020)</li> </ul>
Réseau de tramway plus route	414 millions	<ul style="list-style-type: none"> <li>Extensions : Ø Programmes d'agglomération (génération 1-4)</li> <li>Préservation de la substance : Extrapolation à partir de la longueur du réseau basée sur le Ø des dépenses par réseau CF</li> <li>Estimation basée sur la valeur de remplacement et sur une période moyenne d'amortissement</li> <li>Données OFT : investissements annuels dépôts/ateliers route (investissements moyens par an 2016-2020)</li> </ul>
Matériel roulant ferroviaire et dépôt/ateliers	1 128 mio.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Données OFT : investissements annuels TRV et dépôts/ateliers</li> <li>Données CFF : investissements annuels trafic voyageurs</li> </ul> <p>→ Investissements moyens par an 2016-2020</p>
Véhicules TPR	472 millions	<ul style="list-style-type: none"> <li>Extrapolation à partir du parc de véhicules selon la statistique TP 2020 de l'OFS et de la valeur de remplacement selon les coûts moyens et la durée moyenne d'amortissement.</li> </ul>
Part des importations investissement		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Infrastructure</li> <li>Matériel roulant</li> <li>Bus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>8 %</li> <li>17 %</li> <li>64 %</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Données CFF et part d'énergie importée TES 2014</li> <li>Part des importations CFF 2020 / Statistique du commerce extérieur moyenne Ø 2018-2020</li> <li>Part des importations matériel roulant moyenne Statistique du commerce extérieur Ø 2018-2020</li> </ul>

CF : Chemins de fer

TPR : Transport public routier

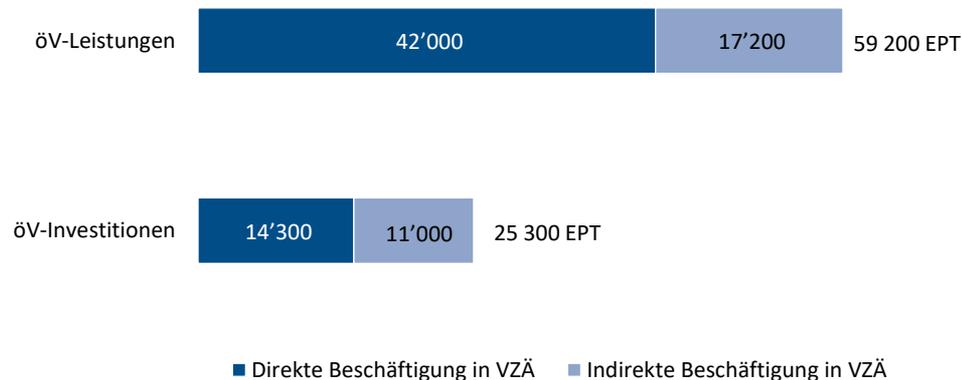
# Principes : Multiplicateur

Sujet	2020	Source
Intensité d'importation	18 %	Tableau entrées-sorties 2017
Intensité des consommations intermédiaires	53 %	Statistique OFS Compte de production 2020
Valeur ajoutée brute par EPT en CHF par EPT	158 032	Statistique OFS Productivité du travail 2020

# Résultats :

## Emploi total

- Pour fournir les **prestations TP**, 42 000 EPT sont mobilisés, ce qui correspond à peu près à la taille du secteur pharmaceutique (44 000 EPT) ou du secteur des assurances (42 000 EPT). 17 200 EPT supplémentaires sont liés à la production de consommations intermédiaires pour les **prestations TP**.
- Directement dérivé de la prestation des TP, 14 300 EPT sont affectés à la production d'**investissements TP**. En outre, 11 000 EPT supplémentaires sont consacrés à la production de consommations intermédiaires pour les **investissements TP**.
- Le total des 84 500 EPT liés aux transports publics représente 2,1% de l'emploi total en Suisse (en EPT).

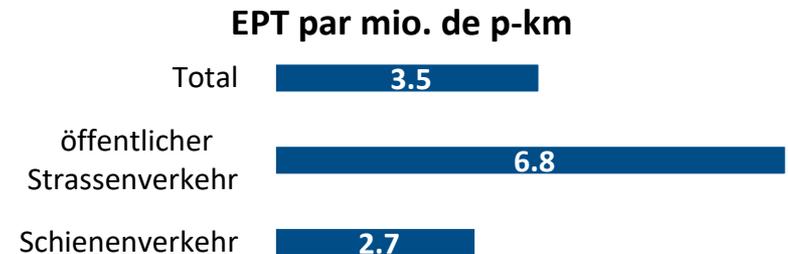
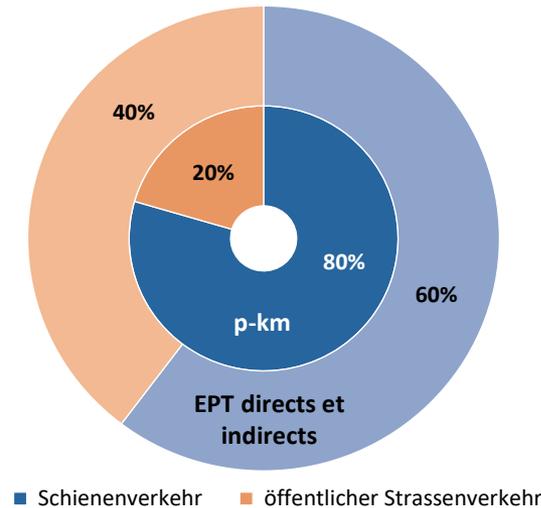


# Résultats :

## Emploi des prestations TP

- Pour traiter 1 mio. de passagers-kilomètres (p-km), il faut en moyenne 3,5 postes à plein temps directs et indirects).
- Le transport public routier, avec 6,8 EPT par million de p-km, est environ deux fois plus intensif en emplois que le transport ferroviaire, avec 2,7 EPT par million de p-km.

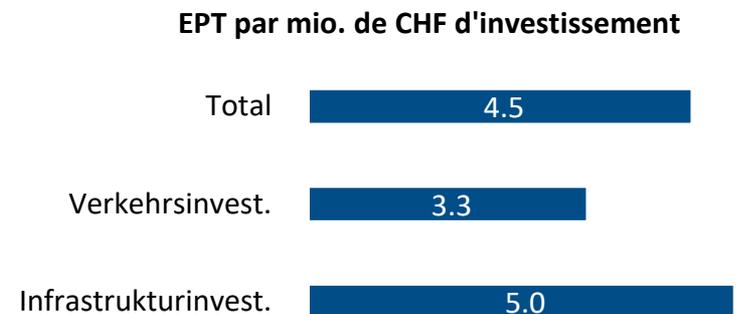
Parts Transport ferroviaire et transport public routier dans l'emploi des prestations TP



# Résultats :

## Emploi investissements TP

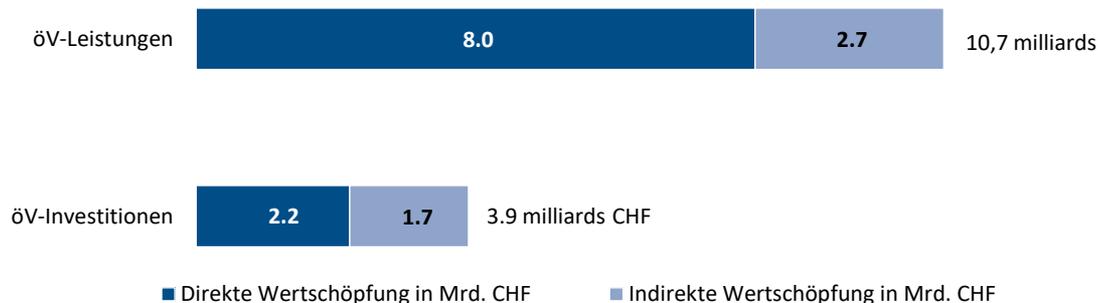
- En moyenne, 4,5 emplois à temps plein sont directement et indirectement liés à un million de CHF d'investissements dans les transports publics.
- Les investissements dans les transports sont moins intensifs en emplois que les investissements dans les infrastructures. Cela s'explique notamment par la part plus importante des importations :
  - Infrastructure : 8 %
  - Investissements dans les transports : Ø 25 % (notamment matériel roulant, véhicules)



# Résultats :

## Valeur ajoutée totale

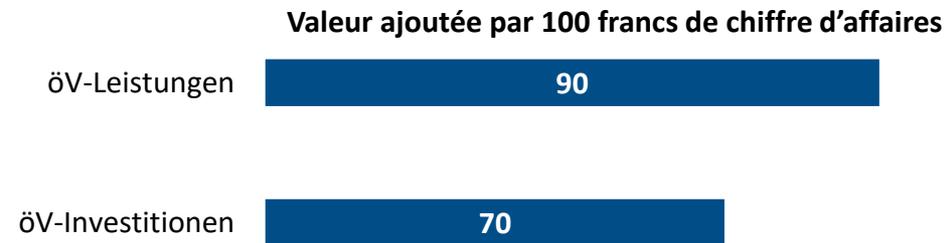
- En 2020, les **prestations TP** ont généré un chiffre d'affaires de 11,6 milliards de CHF et une valeur ajoutée directe de 8,0 milliards de CHF. Par le biais de la demande de prestations intermédiaires, la branche génère 2,7 milliards de CHF supplémentaires de valeur ajoutée.
  - La valeur ajoutée des prestations TP correspond à 1,5 % du produit intérieur brut de la Suisse,
  - ou à peu près la taille du secteur des télécommunications (8,4 milliards de CHF).→ En outre, la Confédération et les cantons ont accordé des compensations a posteriori à hauteur de 435 millions de CHF afin de compenser les pertes dues au SRAS-CoV2 en 2020.
- Les entreprises produisant des **investissements TP** ont généré une valeur ajoutée directe de 2,2 milliards de CHF en 2020. En outre, la production de consommations intermédiaires pour la fabrication d'investissements TP a généré 1,7 milliard de CHF supplémentaires.
  - Au total, 5,6 milliards de CHF ont été investis dans les infrastructures et les moyens de transport publics en 2020.
  - Cela représente 2,7 % des investissements bruts de la Suisse.



# Résultats :

## Valeur ajoutée par 100 francs de chiffre d'affaires

- Un produit de 100 CHF de prestations TP est lié directement et indirectement à 90 CHF de valeur ajoutée.
- Cette valeur élevée résulte de la forte intensité de la valeur ajoutée et du faible taux d'importation des TP.
- Pour les investissements TP, c'est 70 CHF pour 100 CHF de chiffre d'affaires.



## L'importance économique des TP en Suisse

INFRAS / version : 26 septembre 2022

Module I : les prestations des TP en 2020			
	Transport ferroviaire	Transport routier	Total
<b>Effet direct</b>			
Chiffre d'affaires en mio. de CHF	8'400	3'200	11'600
Valeur ajoutée en mio. de CHF	5'900	2'100	8'000
Emploi en EPT	23'000	19'000	42'000
<b>Effet indirect</b>			
Effet indirect valeur ajoutée en mio. de CHF	2'000	700	2'700
Effet indirect emploi en EPT	12'700	4'500	17'200
<b>Chiffres clés</b>			
Part des importations dans les consommations intermédiaires	4%	15%	7%
Prestation de transport en p-km	13'340	3'438	16'778
Nombre EPT par mio. de p-km (direct + indirect)	2.7	6.8	3.5
Prestations d'aide SRAS-CoV2 en mio. de CHF (Confédération + cantons)			435
Valeur ajoutée par 100 CHF de chiffre d'affaires (direct + indirect)	94	88	92
Part de la valeur ajoutée (direct + indirect) dans le PIB CH en %.	1.14%	0.40%	1.54%
Part de l'emploi (direct + indirect) dans l'emploi global CH en %.	0.89%	0.59%	1.48%

<b>Module II : les investissements TP en 2020</b>			
	<b>Infrastructure</b>	<b>Moyens de transport</b>	<b>Total</b>
<b>Effet direct</b>			
Investissements en mio. de CHF	4'000	1'600	5'600
Chiffre d'affaires CH Investissements en mio. de CHF	3'700	1'200	4'900
Valeur ajoutée en mio. de CHF	1'700	500	2'200
Emploi en EPT	11'500	2'800	14'300
<b>Effet indirect</b>			
Effet indirect valeur ajoutée en mio. de CHF	1'300	400	1'700
Effet indirect emploi en EPT	8'500	2'500	11'000
<b>Chiffres clés</b>			
Part des importations Investissements	8%	25%	13%
Nombre EPT par 1 mio. d'investissement (direct + indirect)	5.0	3.3	4.5
Valeur ajoutée par 100 CHF de chiffre d'affaires (direct + indirect)	75	56	70
Part des investissements dans les investissements bruts CH en %	1.9%	0.8%	2.7%
Part de l'emploi (direct + indirect) dans l'emploi global CH en %.	0.50%	0.13%	0.63%
PIB CH 2020 en mio. de CHF		694'660	<a href="#">OFS Comptes nationaux</a>
Investissements bruts CH 2020 en mio. de CHF		207'005	<a href="#">OFS Comptes nationaux</a>
Emploi CH 2020		3'998'674	<a href="#">OFS Emplois</a>

*Les valeurs sont arrondies*

## L'importance économique des TP en Suisse

INFRAS / version : 26 septembre 2022

<b>Module I : les prestations des TP en 2020</b>			
	<b>2020</b>	<b>2018</b>	
<b>Effet direct</b>			
Valeur ajoutée en mio. de CHF	8'000	9'300	-14%
Emploi en EPT	42'000	42'300	-1%
<b>Effet indirect</b>			
Effet indirect valeur ajoutée en mio. de CHF	2'700	2'900	-7%
Effet indirect emploi en EPT	17'200	20'000	-14%
<b>Module II : les investissements TP en 2020</b>			
	<b>Total</b>	<b>Total</b>	
<b>Effet direct</b>			
Investissements en mio. de CHF	5'600	5'300	6%
Valeur ajoutée en mio. de CHF	2'200	2'000	10%
Emploi en EPT	14'300	14'900	-4%
<b>Effet indirect</b>			
Effet indirect valeur ajoutée en mio. de CHF	1'700	1'600	6%
Effet indirect emploi en EPT	11'000	11'000	0%

*Les valeurs sont arrondies*