

Kanton St. Gallen, Volkswirtschaftsdepartement
Amt für öffentlichen Verkehr

Nachtnetz 202x

Region Zürichsee-Linth

Schlussbericht
Zürich/Bern, 19. August 2025

Raphael Grässli
Sandro Tanner

Impressum

Nachtnetz 202x

Region Zürichsee-Linth

Schlussbericht

Zürich/Bern, 19. August 2025

b-4045a_Schlussbericht_250822.docx

Auftraggeber

Kanton St. Gallen, Volkswirtschaftsdepartement

Amt für öffentlichen Verkehr

Projektleitung

Markus Schait (Kanton St. Gallen)

Urs Heuberger (Vertreter Region Zürichsee-Linth)

Autorinnen und Autoren

Raphael Grässli

Sandro Tanner

INFRAS, Sennweg 2, 3012 Bern

Tel. +41 31 370 19 19

info@infras.ch

Begleitgruppe (Fachgruppe ÖV Region Zürichsee-Linth inkl. TU)

Peter Göldi (RZL)

Diego Forrer (Gemeinde Uznach)

Peter Hüppi (Gemeinde Gommiswald)

Christian Leutenegger (Gemeinde Rapperswil-Jona)

Gabriela Tremp-Fröhlich (Gemeinde Schänis)

Sigi Lechner (Postauto)

Christoph Müller (VZO)

Roland Schneider (Schneider Linienbus AG)

Stefan Hollenstein (AWA)

Inhalt

Zusammenfassung	4
1. Ausgangslage	6
2. Angebotsgrundsätze	7
3. Schwachstellenanalyse	9
3.1. Erschliessungspotenzial	9
3.2. Nachfragepotenzial bisheriger Nachtangebote	10
3.3. Übergang Tages- zu Nachtnetz (Bahn)	13
4. Handlungsbedarf	15
5. Angebotskonzeption	16
5.1. Bestvariante 202x	17
5.1.1. Bahnangebot	17
5.1.2. Busangebot	21
5.2. Verworfenе Ansätze	32
5.2.1. Bahnangebot	32
5.2.2. Busangebot	36
6. Auswirkungen	39
6.1. Umsetzung Angebotsgrundsätze	39
6.2. Auswirkungen für die einzelnen Gemeinden	41
6.3. Auswirkungen auf die Betriebskosten	49
7. Ergebnisse der Vernehmlassung bei den Gemeinden	50
Annex	52
Netzgrafik Bestkonzept 202x	53
Abbildungsverzeichnis	54
Abkürzungsverzeichnis	55
Literatur	56

Zusammenfassung

Ausgangslage

Der Kanton St. Gallen hat zusammen mit den Kantonen Appenzell Ausserrhoden und Thurgau ein neues Nachtkonzept für das nördliche und östliche Kantonsgebiet entwickelt, das im Dezember 2024 umgesetzt wurde. In einer zweiten Etappe soll nun das Nachtnetz im Raum Zürichsee-Linth überprüft und neu konzipiert werden. Bislang wird die Region Zürichsee-Linth mit der SN5 (Zürich HB – Rapperswil – Pfäffikon SZ) sowie der Nachtbuslinie 623 (Rapperswil – Jona – Eschenbach – Schmerikon – Uznach – Gommiswald – St. Gallenkappel – Eschenbach – Jona – Rapperswil) erschlossen.

Angebotsgrundsätze

Es werden die Angebotsgrundsätze der ersten Etappe verwendet und bei Bedarf den örtlichen Verhältnissen angepasst. Demnach werden ebenfalls eine klar verständliche und möglichst direkte Netzstruktur, eine gute Erschliessungsqualität sowie ein wirtschaftlicher Fahrzeugeinsatz angestrebt. Der Übergang zwischen Tages- und Nachtbetrieb findet um ca. 00:30 Uhr statt, das Betriebsende ermöglicht eine Rückkehr ab Zürich bis nach 2 Uhr bzw. 3 Uhr in die Gemeinden (je nach Grösse der Ortschaften). Das Angebotsniveau sieht grundsätzlich einen 60-Minuten-Takt vor und die Anschlüsse der Nachtbusse sind auf die Bahnankünfte ausgerichtet. Die Wirtschaftlichkeitsvorgaben des Kantons St. Gallen müssen eingehalten werden.

Schwachstellenanalyse

Die Schwachstellenanalyse zeigt, dass es im Projektperimeter mehrere Erschliessungslücken gibt. Dazu gehören insbesondere Kempraten, Schänis, Benken, Weesen, Uetliburg und Amden, welche bislang nicht oder nur teilweise erschlossen sind. Die Nachfrageanalyse der bisherigen Nachtangebote zeigt, dass die Nacht-S-Bahn SN5 zu Beginn der Nacht eine hohe Nachfrage hat, die im Laufe der Nacht abnimmt. Die Nachtbuslinie 623 weist eine starke Nachfrage auf der Achse Jona – Eschenbach – Schmerikon – Uznach – Kaltbrunn auf.

Bestvariante 202x

Die Ergebnisse der Angebotskonzeption schlagen eine Bestvariante 202x mit einem zusätzlichen Nacht-S-Bahn-Angebot zwischen Rapperswil und Lichtensteig sowie einem ergänzenden Busnetz mit fünf Linien vor. Die Buslinien haben an Bahnhöfen Anschlüsse von den nachfragestarken Bahnangeboten und erschliessen alle identifizierten Erschliessungslücken. Die Buslinien haben folgende Linienverläufe:

- Rapperswil – Kempraten – Jona, Wohnheim Balm – Rüti
- Rapperswil – Jona – Wagen – Eschenbach – Neuhaus – St. Gallenkappel – Gebertingen
- Schmerikon – Uznach – Ernetschwil – Gommiswald – Rieden – Uetliburg
- Uznach – Kaltbrunn – Benken – Schänis – Ziegelbrücke
- Ziegelbrücke – Weesen – Amden

Neben der Bestvariante 202x wurden verschiedene weitere Varianten geprüft und wieder verworfen. Bahnseitig gehören dazu insbesondere durchgehende Nacht-S-Bahnen Rapperswil – St. Gallen oder eine Nacht-S-Bahn Rapperswil – Ziegelbrücke. Im Busbereich wurden insbesondere verschiedene Verknüpfungen mit Nachbarnachtnetzen (z.B. Kanton Schwyz) geprüft, welche aber keine nennenswerten Vorteile bieten.

Finanzielle Auswirkungen

Der Ausbau des Nachtnetzes führt zu zusätzlichen Betriebskosten in der Höhe von rund CHF 750'000 jährlich. Bei einem Gesamtkostendeckungsgrad von knapp 19% führt dies, abzüglich von Beiträgen Dritter der Gemeinden, zu einem zusätzlichen Abgeltungsbedarf zulasten des Bestellers von rund CHF 570'000 pro Jahr. Die einzelnen Gemeinden müssen mit Mehrkosten von meist einigen Tausend Franken rechnen, die höchsten Mehrkosten fallen für Rapperswil-Jona (+CHF 27'200) an.

1. Ausgangslage

Der Kanton St. Gallen hat zusammen mit den Kantonen Appenzell Ausserrhoden und Thurgau ein neues Nachtkonzept für das nördliche und östliche Kantonsgebiet (Regionen Wil, Toggenburg, St. Gallen, Appenzell und nördliches Rheintal) erarbeitet, welches per Fahrplanwechsel im Dezember 2024 umgesetzt wurde (INFRAS 2023).

Im Sinne einer zweiten Etappe umfasst dieser Auftrag eine Überprüfung und Neukonzipierung des Nachtnetzes im Raum Zürichsee-Linth, welcher grob das Kantonsgebiet im Dreieck zwischen Wattwil, Rapperswil und Ziegelbrücke umfasst. Für die Korridore Rapperswil – Ziegelbrücke und Rapperswil – Lichtensteig ist die Einführung einer Nacht-S-Bahn zu prüfen.

Bislang bestehen im Wesentlichen zwei Nachtangebote in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag. Zum einen handelt es sich dabei um die Nacht-S-Bahn SN5, welche von Zürich kommend die Bahnhöfe Rüti, Jona und Rapperswil jeweils stündlich in beide Richtungen bedient. Zum anderen um die Nachtbuslinie 623, welche ab Rapperswil nach Eschenbach und anschliessend weiter als Rundkurs via Schmerikon, Uznach, Kaltbrunn, Gommiswald, Uetliburg, Ricken, Gebertingen, St. Gallenkappel und Neuhaus verkehrt.

Auftraggeber ist das Amt für öffentlichen Verkehr des Kantons St. Gallen. Das Konzept soll frühestens per Dezember 2026 umgesetzt werden. Der genaue Umsetzungszeitpunkt hängt von den verfügbaren Finanzmitteln des Kantons ab.

2. Angebotsgrundsätze

Die Angebotsgrundsätze legen fest, nach welchen Grundsätzen das überarbeitete Nachtnetz definiert und geplant werden soll. Es werden dabei die Aspekte Netzstruktur, Betriebsdauer, Angebotsniveau, Anschlüsse, die örtliche Erschliessungsqualität, die Zuverlässigkeit und Fahrplanstabilität sowie die Wirtschaftlichkeit thematisiert. Grundsätzlich orientieren sich die Angebotsgrundsätze an jenen der 1. Etappe (Nachtnetz 2025).

Netzstruktur

- Das Netz ist klar verständlich mit einheitlichen Linienführungen, welche sich (sofern sinnvoll) am Tagesnetz orientieren.
- Es soll eine Optimierung zwischen möglichst direkten Linienführungen, möglichst guter örtlicher Erschliessungsqualität und einem wirtschaftlichen Fahrzeugeinsatz stattfinden. In Gegenlastrichtung sind eine direkte Linienführung und der wirtschaftliche Fahrzeugeinsatz höher zu gewichten als die örtliche Erschliessungsqualität. Es soll eine situative Beurteilung in Kombination mit dem Grundsatz «Anschlüsse auch auf die Nacht-S-Bahn» erfolgen.
- Parallelangebote Bahn/Bus sind zu vermeiden, sofern die Feinerschliessung durch das Bahnangebot sichergestellt werden kann.
- In dispers besiedelten Gebieten, in welchen Linienangebote aufgrund der Linienführung und der Wirtschaftlichkeit nicht sinnvoll sind, können On-Demand-Angebote eine Ergänzung zum liniengeführten Nachtbusnetz darstellen.
- Bahnersatzangebote sollen nach Möglichkeit auch ausserhalb von Bahnhöfen halten, wobei dies situativ zu beurteilen ist.

Betriebsdauer

- Der Übergang zwischen Tages- und Nachtbetrieb findet um ca. 00:30 Uhr statt und wird auf die lokale Situation angepasst. Der Übergang soll fliegend und ohne Taktlücken stattfinden.
- Die Betriebsdauer soll die Rückkehr von Zürich und Rapperswil kommend wie folgt sicherstellen:
 - Ab Zürich bis um 03:15 Uhr bzw. ab Rapperswil bis um 03:45 Uhr in die bevölkerungsreichen, zentrumsnahen Ortschaften (wie z.B. Kempraten, Uznach, Schmerikon, Eschenbach).
 - Die Betriebsdauer für zentrumsfernere Ortschaften oder mit geringerem Nachfragepotenzial berücksichtigt die Betriebsdauer des übergeordneten Netzes und gewährleisten eine Rückkehr ab Zürich bis um 01:15 bzw. 02:15 Uhr.

- Die Erschliessung ab St. Gallen wird in untergeordneter Priorität bis um 02:00 Uhr sichergestellt.
- Abhängig vom Betriebsende der Nachtangebote und Betriebsbeginn der Tagesangebote sind Zubringerangebote an die erste Tagesverbindung zu prüfen.

Angebotsniveau

- Die Nachtangebote sollen grundsätzlich in einem gut merkbaren 60'-Takt verkehren. In Ausnahmefällen (z.B. aufgrund wirtschaftlicher Umläufe) soll ein anderer Takt (z.B. 120') oder eine einmalige Bedienung möglich sein.
- In Korridoren mit mehreren Linien ist eine zeitliche Verteilung anzustreben.

Anschlüsse

- Die Abfahrtszeiten der Nachtbusse sind auf die Bahnankünfte ausgerichtet. Grundsätzlich werden gute Anschlüsse aus Richtung Zürich sichergestellt. Die Prioritäten werden anhand des Nachfragepotenzials definiert.
- Anschlüsse von Nachtbussen auf das Bahnnetz sollen in zweiter Priorität ebenfalls hergestellt werden, sofern daraus keine unwirtschaftlichen Fahrzeugeinsätze resultieren.

Örtliche Erschliessungsqualität

- Das Nachtnetz erschliesst alle Wohngebiete mit relevantem Nachfragepotenzial, welche tagsüber mindestens im Halbstundentakt erschlossen sind.
- Grundsätzlich ist die Anbindung aller (kompakten) Ortschaften mit über 1'000 Einwohner:innen anzustreben. Bei abgelegenen Ortschaften sind Ausnahmen oder eine alternative Erschliessungsform (z.B. On-Demand-Angebot, Nachttaxi) möglich.
- Gebiete gelten im Umkreis von 500 m (Bus) bzw. 1'000 m (Bahn) als erschlossen.

Wirtschaftlichkeit

- Die Vorgaben zur Wirtschaftlichkeit der Nachtangebote des Kantons St. Gallen (Kostendeckungsgrad) werden eingehalten. Einzuhalten sind die Mindestvorgaben für Angebotsstufe 1, d.h. ein Kostendeckungsgrad von mind. 20% bei Nachtbussen bzw. von mind. 25% bei Nacht-S-Bahnen.
- Nachtangebote, welche in Tageslinien integriert sind, erfüllen zusammen mit dem Tagesangebot die Anforderungen der jeweiligen Angebotsstufe.

3. Schwachstellenanalyse

3.1. Erschliessungspotenzial

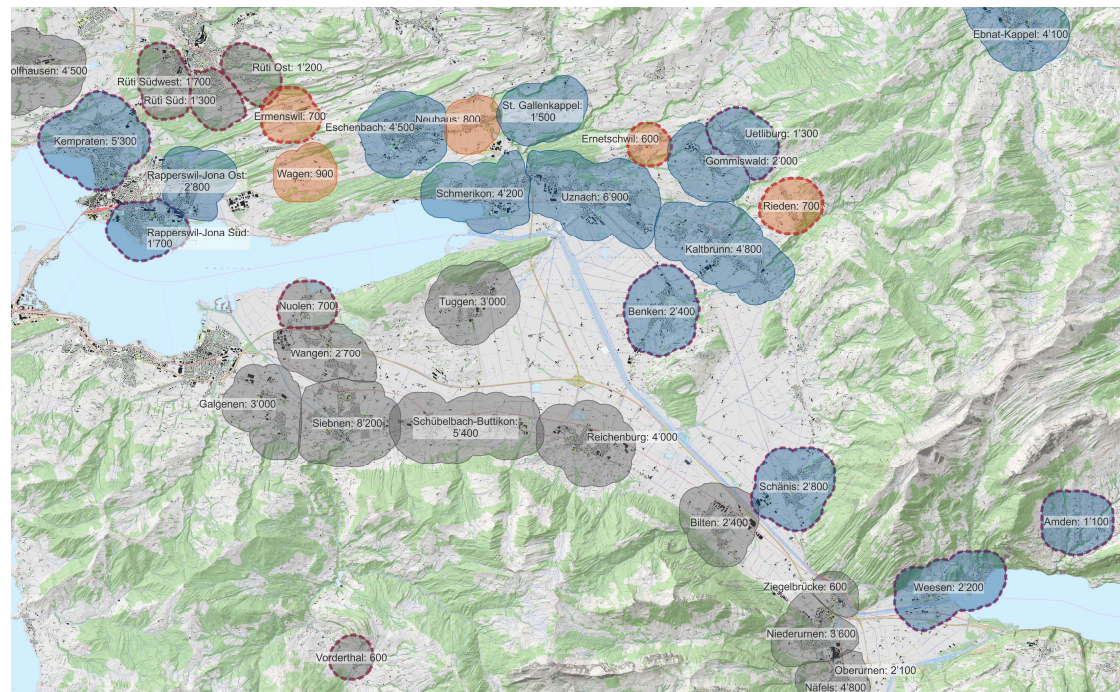
Für den gesamten Perimeter zeigt die GIS-Analyse in Abbildung 1 die Siedlungsgebiete mit einem relevanten Erschliessungspotenzial (gemäss der Angebotsgrundsätze). Die Identifizierung der Siedlungsgebiete wurde wie folgt vorgenommen:

1. Gebiete im Umfeld der Bahnhaltestellen (Radius: 1'000 m) der SN5 (Zürich HB – Rapperswil – Pfäffikon SZ) gelten als erschlossen und werden nicht berücksichtigt.
2. Hektar-genau wird die Bevölkerungsdichte im Umkreis von 500 m der jeweiligen Hektare ermittelt, Gebiete mit >500 Einwohner:innen werden als Gebiete mit Erschliessungspotenzial hervorgehoben.
3. Zusammenhängende Gebiete mit Erschliessungspotenzial werden aggregiert, im urbanen Raum (z.B. Rüti ZH) wird teilweise eine feinere Unterteilung vorgenommen. Überschneidungen werden, sofern relevant, manuell entfernt.

Basierend auf diesem Vorgehen können die Ortschaften innerhalb des Projektperimeters wie folgt eingestuft werden:

- **Erschliessungspotenzial > 1'000 EW (bereits erschlossen):** Uznach (6'900 EW), Kaltbrunn (4'800 EW), Eschenbach (4'500 EW), Schmerikon (4'200 EW), Rapperswil-Jona Ost (2'800 EW), Gommiswald (2'000 EW) und St. Gallenkappel (1'500 EW)
- **Erschliessungspotenzial > 500 EW (bereits erschlossen):** Wagen (900 EW) und Neuhaus (800 EW)
- **Erschliessungspotenzial > 1'000 EW (nicht/nur teilweise erschlossen):** Kempraten (5'300 EW), Schänis (2'800 EW), Benken (2'400 EW), Weesen (2'200 EW), Rapperswil-Jona Süd (1'700 EW), Uetliburg (1'300 EW) und Amden (1'100 EW).
- **Erschliessungspotenzial > 500 EW (nicht/nur teilweise erschlossen):** Ermenswil (700 EW), Rieden (700 EW) und Ernetschwil (600 EW)

Abbildung 1: Siedlungsgebiete mit Erschliessungspotenzial¹



■ Erschliessungspotenzial > 1'000 EW ■ Erschliessungspotenzial > 500 EW ■ Ausserkantonal ■ Erschliessungslücke

Grafik INFRAS. Quelle Hintergrundkarte: Swisstopo

Fazit: Innerhalb des Projektperimeters befinden sich mehrere Erschliessungslücken mit einer beachtlichen Grösse. Zusammengezählt sind innerhalb der Erschliessungslücken gut 13'000 EW nicht und weitere 3'500 EW nur teilweise erschlossen. Als teilweise erschlossen gelten Weesen und Uetliburg, welche nur durch eine Haltestelle am Siedlungsrand ans Nachtnetz angebunden sind.

3.2. Nachfragepotenzial bisheriger Nachtangebote

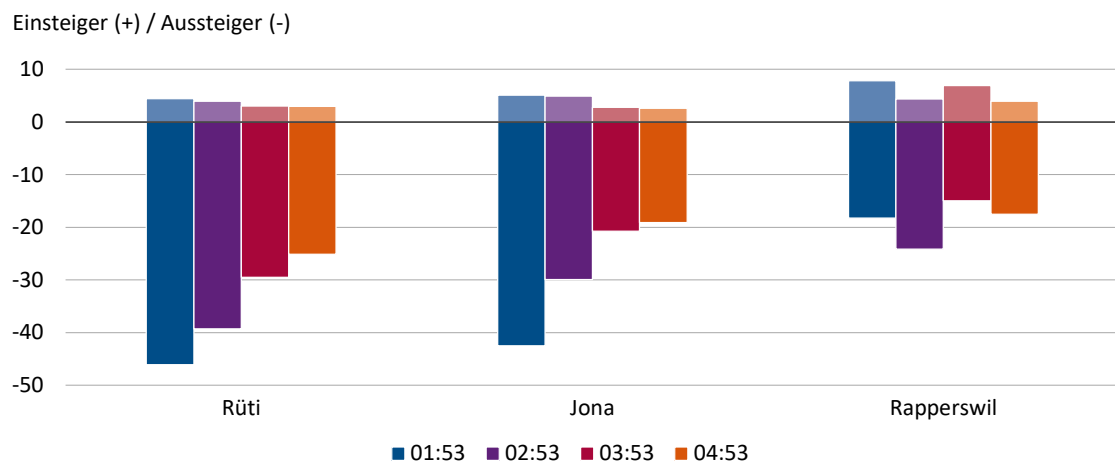
Für die beiden bisherigen Nachtangebote (SN5 und Buslinie 623) liegen Ein- und Aussteigerzahlen für das Fahrplanjahr 2023 vor.

Für die SN5 sind in der Abbildung 2 und Abbildung 3 die Ein- und Aussteigerzahlen an den Bahnhöfen Rüti, Jona und Rapperswil je Zug dargestellt. Demnach nehmen die Aussteigerzahlen in Rüti und Jona im Laufe der Nacht stetig ab. Mitverantwortlich dürften dabei auch die Nachtbusanschlüsse sein, welche zu Beginn der Nacht noch stärker nachgefragt sind bzw. bei den letzten Bahnankünften teilweise nicht mehr bestehen.

¹ Ebnat-Kappel befindet sich im Projektperimeter der 1. Etappe (Umsetzung per Dezember 2024) und wird daher in diesem Projekt nicht berücksichtigt.

Von Rapperswil Richtung Zürich liegen die Einsteigerzahlen zu Beginn der Nacht (00:19/01:19 Uhr) ebenfalls noch auf einem hohen Niveau, anschliessend bricht die Nachfrage deutlich ein. Generell erreicht die Nachfrage in der Nacht Freitag/Samstag rund 70-80% der Nachfrage im Vergleich zur Nacht Samstag/Sonntag. Der Kostendeckungsgrad des Linienabschnitts Zürich HB – Uster – Pfäffikon SZ der SN5 lag 2023 bei 58%.

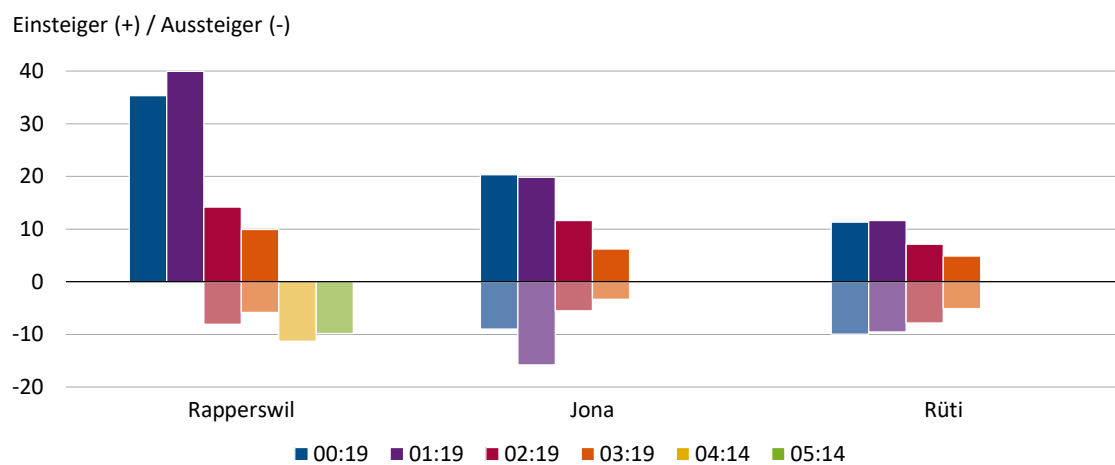
Abbildung 2: Einsteiger bzw. Aussteiger an den Bahnhöfen Rüti, Jona und Rapperswil auf der SN5 (Fahrtrichtung Pfäffikon SZ, Mittelwert der Nächte Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag, Fahrplanjahr 2023)



Uhrzeiten entsprechen der Ankunftszeit in Rapperswil.

Grafik INFRAS. Datenquelle: SBB SIMBA

Abbildung 3: Einsteiger bzw. Aussteiger an den Bahnhöfen Rüti, Jona und Rapperswil auf der SN5 (Fahrtrichtung Zürich, Mittelwert der Nächte Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag, Fahrplanjahr 2023)



Uhrzeiten entsprechen der Abfahrts- (bis 4 Uhr) bzw. Ankunftszeit (ab 4 Uhr) in Rapperswil.

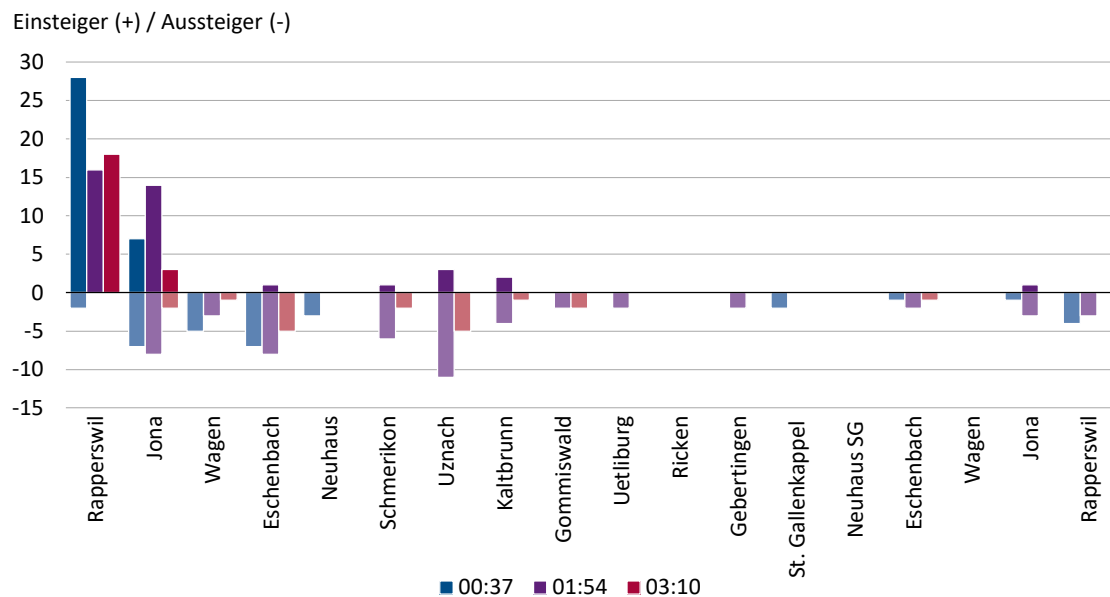
Grafik INFRAS. Datenquelle: SBB SIMBA

Auf der Buslinie 623 liegen die Ein- und Aussteigerzahlen nur für die nachfragestärkere Nacht Samstag/Sonntag vor. Demnach nutzen die ersten beiden Nachtbuskurse rund 30 Fahrgäste, der dritte Kurs ist mit ca. 20 Fahrgästen etwas schwächer nachgefragt. Die schwache Nachfrage ab Rapperswil bzw. die starke Nachfrage ab Jona beim zweiten Kurs ist dem Anschluss von der SN5 geschuldet, welcher um 2 Uhr in Jona sichergestellt wird.

Das Ziel der heutigen Nachfrage liegt v.a. auf der Achse Jona – Eschenbach – Schmerikon – Uznach – Kaltbrunn. Die übrigen erschlossenen Ortschaften weisen nur eine sehr tiefe Nachfrage auf, welche aber zumindest teilweise auf die unattraktiv langen Fahrzeiten zurückzuführen sein dürfte. So beträgt beispielsweise die Fahrzeit von Rapperswil nach St. Gallenkappel nachts 50 Minuten anstelle von abends 18 Minuten.

Der Kostendeckungsgrad dieser Nachtbuslinie liegt im Jahr 2023 bei 38% und erreicht damit die Mindestvorgabe für Nachtangebote von 20% problemlos.

Abbildung 4: Einsteiger bzw. Aussteiger auf der Linie 623 in der Nacht Samstag/Sonntag (Fahrplanjahr 2023; 65%-Quantil)



Uhrzeiten entsprechen der Abfahrtszeit in Rapperswil. Der Kurs um 00:37 Uhr verkehrt ab Eschenbach via Neuhaus direkt nach St. Gallenkappel (ohne Bedienung von Schmerikon, Uznach, Kaltbrunn, Gommiswald, Uetliburg, Ricken und Gebertingen).

Grafik INFRAS. Datenquelle: Schneider Linienbus AG

3.3. Übergang Tages- zu Nachtnetz (Bahn)

Korridor Zürich HB – Uster – Rapperswil – Pfäffikon SZ

Der Projektperimeter wird heute im Wesentlichen auf dem Bahnnetz durch die Nacht-S-Bahn SN5 des ZVV erschlossen, welche u.a. die Bahnhaltstellen Rüti, Jona und Rapperswil bedient. Tagsüber und am Abend wird der Korridor Zürich HB – Uster – Rapperswil durch die S5/S15 im Viertelstundentakt bedient. Die letzte S5 (Abfahrt Zürich HB um 23:54 Uhr) trifft um 00:31 Uhr in Rapperswil ein. Eine weitere Spätverbindung (Abfahrt Zürich HB um 00:24 Uhr) mit zusätzlichen Halten zwischen Zürich Stadelhofen und Uster trifft um 01:07 Uhr in Rapperswil ein.

Dadurch erfolgt der Übergang zwischen Tages- und Nachtnetz auf diesem Korridor nahtlos. Die erste SN5 (Abfahrt Zürich HB um 01:18 Uhr) trifft in Rapperswil um 01:52 Uhr ein, die letzte SN5 (Abfahrt Zürich HB um 04:18 Uhr) erreicht Rapperswil um 04:52 Uhr. Da die erste Tagesverbindung (Abfahrt Zürich HB um 05:24 Uhr) bereits um 06:01 Uhr in Rapperswil eintrifft, besteht am Wochenende ein durchgehendes Angebot.

Korridor Rapperswil – Wattwil – St. Gallen

Die letzten Direktverbindungen zwischen Rapperswil und St. Gallen bestehen um 00:05 Uhr ab St. Gallen bzw. um 00:07 Uhr ab Rapperswil und treffen ca. 50 Minuten später in der anderen Stadt ein.

Mit der Umsetzung des Nachtnetzes 2025 im nördlichen Teil des Kantons per Dezember 2024 besteht zwischen St. Gallen und Lichtensteig ein Nacht-S-Bahn-Angebot mit Abfahrten um 01:00, 02:00 und 03:00 Uhr ab St. Gallen sowie Abfahrten ab Lichtensteig um 01:32, 02:32 und 03:32 Uhr. Zwischen Lichtensteig und Rapperswil besteht bislang kein Nacht-S-Bahn-Angebot. Wattwil wird ab Lichtensteig per Bus angebunden, Schmerikon, Uznach und Kaltbrunn ebenfalls per Bus ab Rapperswil.

Korridor Zürich HB – Pfäffikon SZ – Ziegelbrücke

Zwischen Zürich HB und Ziegelbrücke verkehren bislang die letzten Verbindungen aus dem Tagesbetrieb kurz nach Mitternacht:

- Zürich HB ab 00:17 Uhr / Ziegelbrücke an 01:24 Uhr (S8)
- Zürich HB ab 00:23 Uhr / Ziegelbrücke an 01:02 Uhr (IR35)

Im Fernverkehr sind ab Fahrplan 2026 weitere Nachtverbindungen Zürich – Chur mit Abfahrten in Zürich HB um 01:21 Uhr und 02:21 Uhr vorgesehen. Sie erreichen den Bahnhof Ziegelbrücke um 02:02 bzw. 03:02 Uhr. In der Gegenrichtung verkehren ebenfalls zusätzliche Züge mit Abfahrt in Chur um 00:11 Uhr und 02:57 Uhr. Sie erreichen den Bahnhof Ziegelbrücke um 00:57

bzw. 03:47 Uhr. Die zweite Nachtverbindung hat in Zürich HB Anschluss auf die erste Frühverbindung an den Flughafen Zürich.

Ansonsten wird dieser Korridor nachts durch die SN8 bis Lachen stündlich erschlossen. Siebnen, Wangen, Schübelbach, Buttikon und Reichenburg werden seit Dezember 2024 ab Lachen per Bus angebunden, Bilten und Ziegelbrücke aus dem Glarnerland.

Korridor Ziegelbrücke – Uznach – Rapperswil

Auf dem Korridor Ziegelbrücke – Uznach – Rapperswil verkehren bislang die letzten Verbindungen ab Ziegelbrücke um 00:02 Uhr, jene ab Rapperswil um 00:03 Uhr. Ein Nachtangebot auf dem Abschnitt Ziegelbrücke existiert nicht. Die ersten Verbindungen verkehren um 05:03 Uhr ab Rapperswil und um 05:32 Uhr ab Ziegelbrücke.

4. Handlungsbedarf

Aus der Schwachstellenanalyse lässt sich folgender Handlungsbedarf ableiten:

- **Erschliessungslücken neu anbinden:** Der Projektperimeter weist mehrere, teils grössere Erschliessungslücken mit einem Einwohnerpotenzial >1'000 Personen auf. Gemäss den Angebotsgrundsätzen sind diese Siedlungsgebiete nach Möglichkeit zu erschliessen.
- **Nachtangebot systematisieren:** Die einzige Nachtbuslinie verkehrt heute mit einem umlauf-optimierten Fahrplan. Nach Möglichkeit sind die überarbeiteten Angebote in einem regelmässigen und gut merkbaren Takt (i.d.R. alle 60 Minuten) vorzusehen.
- **Vernetzung mit anderen Nachtnetzen prüfen:** Heute bestehen mehrere für sich isolierte Nachtangebote. Dazu gehören das Nachtangebot des ZVV (inkl. Buslinie 623 und dem Ausserschwyzner Nachtbus N22). Ebenso besteht ein Nachtangebot im Kanton Glarus sowie eines des Kantons St. Gallens nördlich des Rickens. Die bestehenden Verknüpfungen sind zu überprüfen und sofern sinnvoll zu ergänzen.
- **Übergang zwischen Tages- und Nachtangebot:** Zwischen dem Tages- und dem Nachtangebot sollen grösseren Lücken, wie sie bislang teilweise bestehen, nach Möglichkeit vermieden werden.

5. Angebotskonzeption

Die Angebotskonzeption erfolgte unter Berücksichtigung des bestehenden Bahn- und Busangebots, den formulierten Angebotsgrundsätze (Kapitel 2), der Schwachstellenanalyse (Kapitel 3) und dem daraus abgeleiteten Handlungsbedarf (Kapitel 4).

Die eigentliche Angebotskonzeption erfolgte in einem mehrstufigen Verfahren:

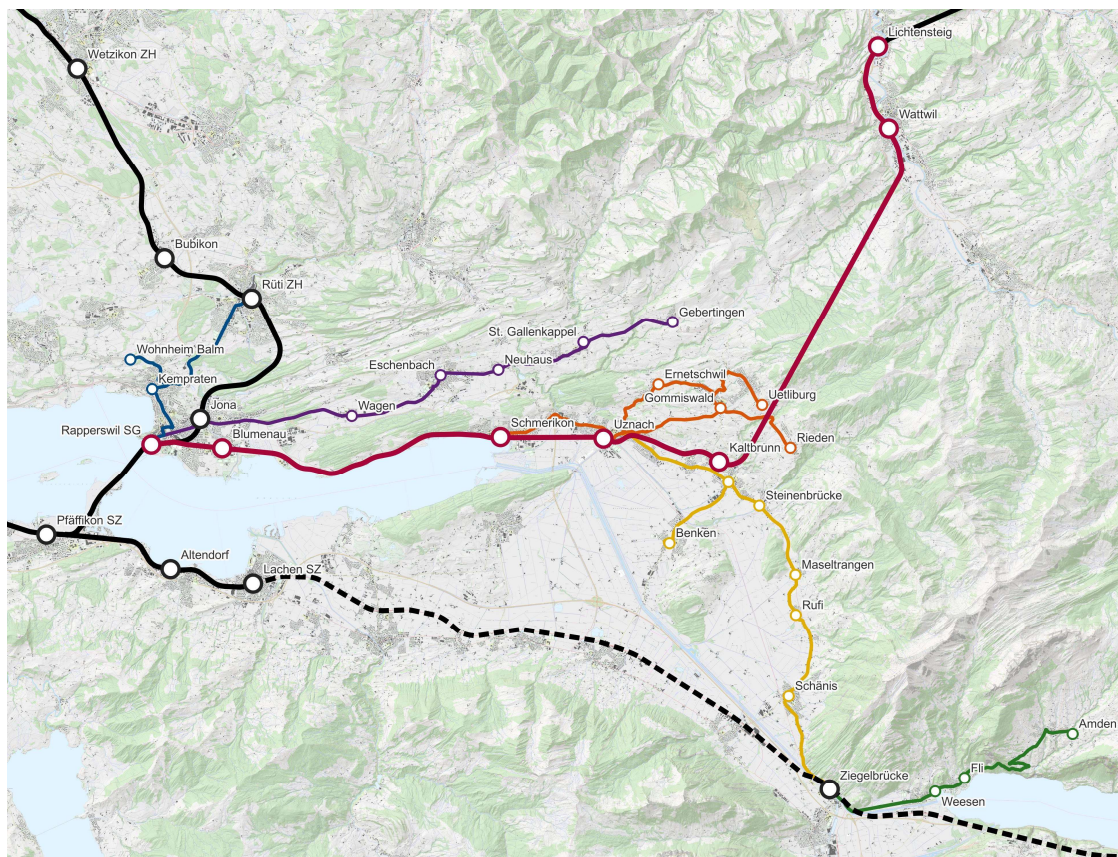
- **Zweckmässigkeit zusätzlicher Nacht-S-Bahnen:** Das Pflichtenheft umfasste die Prüfung einer zusätzlichen Nacht-S-Bahn auf der Relation Rapperswil – Lichtensteig (optional mit Durchbindung nach St. Gallen) oder Rapperswil – Ziegelbrücke. Darüber hinaus wurde die Verlängerung der ZVV-Linie SN7 ab Stäfa bis Uznach geprüft. Details zu den verschiedenen Varianten sind in den Kapiteln 5.1.1 und 5.2.1 zu finden.
- **Auslegeordnung möglicher Nachtbuslinien:** In einem zweiten Schritt wurde ein Variantenfächer von rund 30 möglichen Nachtbuslinien zusammengestellt. Der Fokus lag auf der Ermöglichung eines systematischen Angebots (geeignete Umlaufzeiten) und der Erschliessung der Ortschaften mit Nachtfragepotenzial. Bei allen Varianten wurde geprüft, mit welchen Nacht-S-Bahn-Varianten sie kompatibel und sinnvoll sind. Eine Auswahl der verworfenen Ansätze ist in Kapitel 5.2.2 zu finden.
- **Netzbildung:** Ausgehend vom Variantenfächer wurden drei mögliche Nachtnetze gebildet, welche die verschiedenen Nacht-S-Bahn-Ausprägungen (Rapperswil – Lichtensteig/Ziegelbrücke, Stäfa – Uznach, keine Nacht-S-Bahn) aufnehmen. Teilweise wurden Teilräume gebildet mit verschiedenen Optionen. Die gebildeten und verworfenen Netze sind ebenfalls in Kapitel 5.2.2 zu finden.
- **Vertiefung des Bestkonzepts:** In Absprache mit der Projektleitung und der Begleitgruppe (Fachgruppe ÖV, Transportunternehmungen) wurde ein Variantenentscheid gefällt und diese Variante vertieft ausgearbeitet. Im nachfolgenden Kapitel 5.1 wird die Bestvariante mit sogenannten Linienportraits vorgestellt.

5.1. Bestvariante 202x

Die Bestvariante basiert auf einem Angebot mit einer Bahnlinie sowie fünf Buslinien, deren Verlauf der Karte in Abbildung 5 entnommen werden kann.

Die Details zu allen Linien sind in den nachfolgenden Kapiteln 5.1.1 und 5.1.2 in den Linienportraits beschrieben. Die Linienportraits enthalten in tabellarischer Form Informationen wie die Linienführung, Haltepolitik und den Fahrplan. Zudem enthält jedes Linienportrait eine Übersichtskarte mit dem Linienverlauf und den bedienten Haltestellen.

Abbildung 5: Liniennetz Bestvariante 202x



Grafik INFRAS. Quelle Hintergrundkarte: Swisstopo.

5.1.1. Bahnangebot

Korridor Zürich HB – Rapperswil – Pfäffikon SZ

Auf dem Korridor Zürich HB – Rapperswil – Pfäffikon SZ sind keine Änderungen gegenüber dem Fahrplan 2025 vorgesehen. Das bedeutet, es verkehren weiterhin vier Nachtzugpaare der SN5 im Stundentakt. Mit den Spätverbindungen am Abend und den Frühverbindungen am Morgen

besteht zwischen Zürich und Rapperswil am Wochenende ein durchgehender Betrieb mit stündlich mindestens einer Verbindung.

Korridor Zürich HB – Pfäffikon SZ – Ziegelbrücke

Auf dem Korridor Zürich HB – Pfäffikon SZ – Ziegelbrücke sind beim regionalen Nachtangebot (SN8) keine Änderungen gegenüber dem Fahrplan 2025 vorgesehen. Im Fernverkehr hingegen sind, wie bereits in Kapitel 3.3 beschrieben, ab Fahrplan 2026 zusätzliche Verbindungen Zürich – Chur um 01:21 Uhr und 02:21 Uhr ab Zürich sowie zusätzliche Verbindungen ab Chur um 00:11 Uhr und 02:57 Uhr vorgesehen.

Korridor Rapperswil – Lichtensteig – St. Gallen

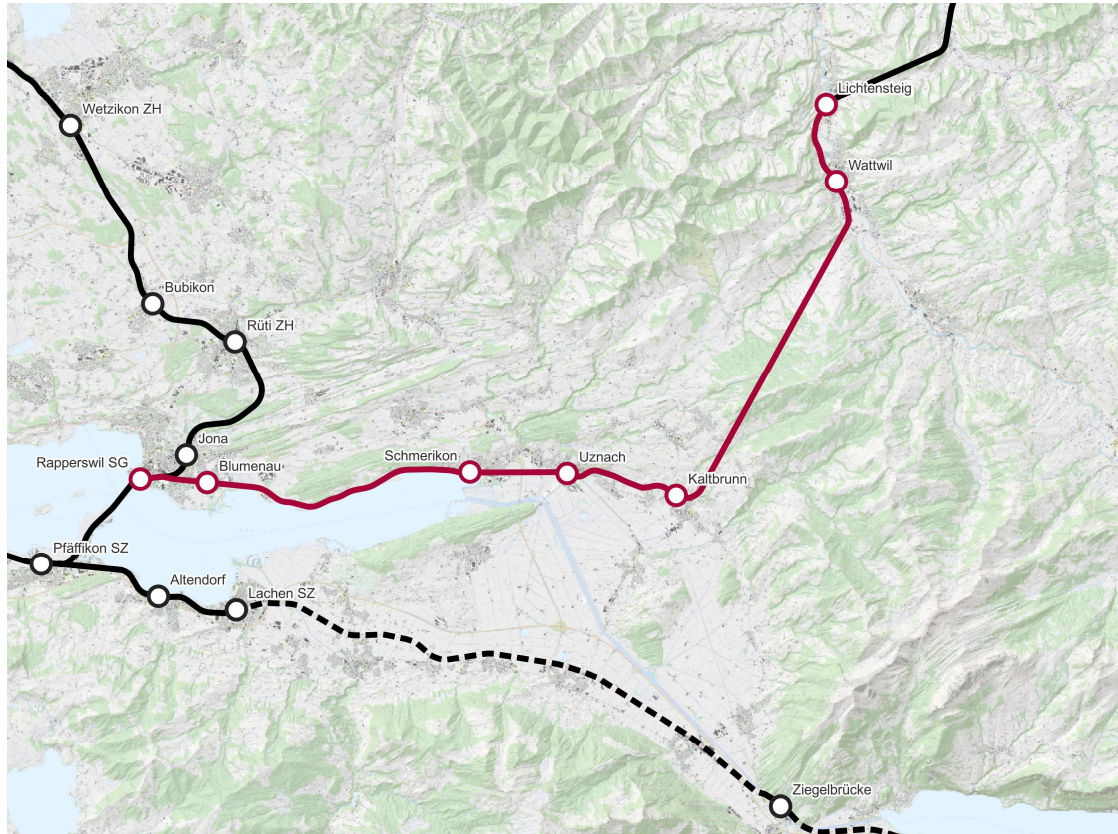
Auf dem Korridor Rapperswil – Lichtensteig – St. Gallen wird ein zusätzliches Nachtangebot zwischen Rapperswil und Lichtensteig mit Halt an allen Bahnhalttestellen geschaffen. Die neue Linie verkehrt im Stundentakt und stellt sowohl den Anschluss in Rapperswil aus Zürich (SN5) als auch die Anschlüsse im Nachtknoten Lichtensteig in alle Richtungen (St. Gallen, Wil und Nesslau-Neu St. Johann) sicher. Auf eine Durchbindung in Lichtensteig von/nach St. Gallen – Romanshorn wird verzichtet, da die Bahninfrastruktur in Lichtensteig (nur eine Perronkante Seite St. Gallen) eine Durchbindung nur auf Kosten einiger Anschlüsse (v.a. von/nach Wil) ermöglicht. Ein Umstieg wird aufgrund der kurzen Umsteigewege (max. 50 Meter) als zumutbar erachtet.

Korridor Ziegelbrücke – Uznach – Rapperswil

Auf dem Korridor Ziegelbrücke – Uznach – Rapperswil wird ein zusätzliches Spätangebot mit Abfahrt ab Ziegelbrücke um 01:05 Uhr und Ankunft in Rapperswil um 01:30 Uhr mit Halt an allen Bahnhöfen geschaffen. Damit können in Ziegelbrücke optimale Anschlüsse vom IR35 aus Zürich (Abfahrt um 00:23 Uhr) und Chur (Abfahrt um 00:11 Uhr) hergestellt werden. In diesem Zusammenhang verkehrt am Wochenende künftig eine zusätzliche S6 ab Rapperswil um 05:33 Uhr (analog zu Montag-Freitag).

Linie SN44	Rapperswil – Uznach – Lichtensteig																																																																																																																																																																																																	
Linienführung	Rapperswil – Uznach – Lichtensteig																																																																																																																																																																																																	
Haltepolitik	Halt an allen Haltestellen																																																																																																																																																																																																	
Angebotsniveau	stündlich (ca. 3.5 KP)																																																																																																																																																																																																	
Fahrzeugeinsatz	Flirt																																																																																																																																																																																																	
Betreiber	Schweizerische Südostbahn AG																																																																																																																																																																																																	
Betriebliche Verknüpfung	keine																																																																																																																																																																																																	
Fahrplanstunden	3.5																																																																																																																																																																																																	
Anschlüsse Bahn – Bahn	Rapperswil ← Zürich (SN5)	Lichtensteig ⇌ St. Gallen – Romanshorn (SN72)																																																																																																																																																																																																
Anschlüsse Bahn – Bus	Schmerikon → Uetliburg (N63) (von Rapperswil)	Wattwil ⇌ Nesslau-Neu St.Johann (N770)																																																																																																																																																																																																
	Uznach ⇌ Uetliburg (N63) (von Rapperswil/nach Lichtensteig) ⇌ Ziegelbrücke (N64) (von Rapperswil/nach Lichtensteig)	Lichtensteig ⇌ Wil (N90) ⇌ Nesslau-Neu St.Johann (N770)																																																																																																																																																																																																
Tabellenfahrplan	<table><tr><th></th><th>Zürich HB</th><th>23 24</th><th></th><th colspan="4">Nachtangebot</th></tr><tr><td></td><td>Rapperswil</td><td>00 01</td><td></td><td>00 11</td><td>01 18</td><td>02 18</td><td>03 18</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>00 52</td><td>01 52</td><td>02 52</td><td>03 52</td></tr><tr><td>2' Rapperswil</td><td>● 00 03</td><td>● 00 07</td><td></td><td>● 01 01</td><td>● 02 01</td><td>● 03 01</td><td>● 04 01</td></tr><tr><td>Blumenau</td><td>● 00 05</td><td></td><td></td><td>● 01 04</td><td>● 02 04</td><td>● 03 04</td><td>● 04 04</td></tr><tr><td>2' Schmerikon</td><td>● 00 11</td><td></td><td></td><td>● 01 10</td><td>● 02 10</td><td>● 03 10</td><td>● 04 10</td></tr><tr><td>3' Uznach</td><td>● 00 14</td><td>● 00 17</td><td></td><td>● 01 13</td><td>● 02 13</td><td>● 03 13</td><td>● 04 13</td></tr><tr><td>3' Uznach</td><td></td><td>● 00 17</td><td></td><td>● 01 15</td><td>● 02 15</td><td>● 03 15</td><td>● 04 15</td></tr><tr><td>Kaltbrunn</td><td></td><td>● 00 20</td><td></td><td>● 01 18</td><td>● 02 18</td><td>● 03 18</td><td>● 04 18</td></tr><tr><td>3' Wattwil</td><td></td><td>● 00 28</td><td>● 00 35</td><td>● 01 25</td><td>● 02 25</td><td>● 03 25</td><td>● 04 25</td></tr><tr><td>1' Lichtensteig</td><td></td><td></td><td>● 00 37</td><td>● 01 28</td><td>● 02 28</td><td>● 03 28</td><td>● 04 28</td></tr><tr><td>Lichtensteig</td><td></td><td></td><td></td><td>01 32</td><td>02 32</td><td>03 32</td><td></td></tr><tr><td>St. Gallen</td><td></td><td>● 00 56</td><td></td><td>01 59</td><td>02 59</td><td>03 59</td><td></td></tr></table> <table><tr><td>St. Gallen</td><td></td><td>● 00 05</td><td></td><td>● 00 27</td><td>01 00</td><td>02 00</td><td>03 00</td></tr><tr><td>Lichtensteig</td><td></td><td></td><td></td><td>● 00 56</td><td>01 28</td><td>02 28</td><td>03 28</td></tr><tr><td>1' Lichtensteig</td><td>● 00 20</td><td></td><td></td><td>● 00 56</td><td>● 01 32</td><td>● 02 32</td><td>● 03 32</td></tr><tr><td>3' Wattwil</td><td>● 00 24</td><td>● 00 32</td><td></td><td>● 01 00</td><td>● 01 34</td><td>● 02 34</td><td>● 03 34</td></tr><tr><td>Kaltbrunn</td><td></td><td>● 00 39</td><td></td><td>● 01 07</td><td>● 01 42</td><td>● 02 42</td><td>● 03 42</td></tr><tr><td>3' Uznach</td><td></td><td>● 00 43</td><td>● 00 45</td><td>● 01 12</td><td>● 01 46</td><td>● 02 46</td><td>● 03 46</td></tr><tr><td>2' Schmerikon</td><td></td><td></td><td>● 00 47</td><td></td><td>● 01 48</td><td>● 02 48</td><td>● 03 48</td></tr><tr><td>Blumenau</td><td></td><td></td><td>● 00 53</td><td></td><td>● 01 54</td><td>● 02 54</td><td>● 03 54</td></tr><tr><td>2' Rapperswil</td><td></td><td>● 00 53</td><td>● 00 57</td><td>● 01 23</td><td>● 01 56</td><td>● 02 56</td><td>● 03 56</td></tr><tr><td>Rapperswil</td><td></td><td></td><td>01 19</td><td>02 19</td><td>02 19</td><td>03 19</td><td>04 25</td></tr><tr><td>Zürich HB</td><td></td><td></td><td>01 55</td><td>02 55</td><td>02 55</td><td>03 55</td><td>05 11</td></tr></table>			Zürich HB	23 24		Nachtangebot					Rapperswil	00 01		00 11	01 18	02 18	03 18					00 52	01 52	02 52	03 52	2' Rapperswil	● 00 03	● 00 07		● 01 01	● 02 01	● 03 01	● 04 01	Blumenau	● 00 05			● 01 04	● 02 04	● 03 04	● 04 04	2' Schmerikon	● 00 11			● 01 10	● 02 10	● 03 10	● 04 10	3' Uznach	● 00 14	● 00 17		● 01 13	● 02 13	● 03 13	● 04 13	3' Uznach		● 00 17		● 01 15	● 02 15	● 03 15	● 04 15	Kaltbrunn		● 00 20		● 01 18	● 02 18	● 03 18	● 04 18	3' Wattwil		● 00 28	● 00 35	● 01 25	● 02 25	● 03 25	● 04 25	1' Lichtensteig			● 00 37	● 01 28	● 02 28	● 03 28	● 04 28	Lichtensteig				01 32	02 32	03 32		St. Gallen		● 00 56		01 59	02 59	03 59		St. Gallen		● 00 05		● 00 27	01 00	02 00	03 00	Lichtensteig				● 00 56	01 28	02 28	03 28	1' Lichtensteig	● 00 20			● 00 56	● 01 32	● 02 32	● 03 32	3' Wattwil	● 00 24	● 00 32		● 01 00	● 01 34	● 02 34	● 03 34	Kaltbrunn		● 00 39		● 01 07	● 01 42	● 02 42	● 03 42	3' Uznach		● 00 43	● 00 45	● 01 12	● 01 46	● 02 46	● 03 46	2' Schmerikon			● 00 47		● 01 48	● 02 48	● 03 48	Blumenau			● 00 53		● 01 54	● 02 54	● 03 54	2' Rapperswil		● 00 53	● 00 57	● 01 23	● 01 56	● 02 56	● 03 56	Rapperswil			01 19	02 19	02 19	03 19	04 25	Zürich HB			01 55	02 55	02 55	03 55	05 11
	Zürich HB	23 24		Nachtangebot																																																																																																																																																																																														
	Rapperswil	00 01		00 11	01 18	02 18	03 18																																																																																																																																																																																											
				00 52	01 52	02 52	03 52																																																																																																																																																																																											
2' Rapperswil	● 00 03	● 00 07		● 01 01	● 02 01	● 03 01	● 04 01																																																																																																																																																																																											
Blumenau	● 00 05			● 01 04	● 02 04	● 03 04	● 04 04																																																																																																																																																																																											
2' Schmerikon	● 00 11			● 01 10	● 02 10	● 03 10	● 04 10																																																																																																																																																																																											
3' Uznach	● 00 14	● 00 17		● 01 13	● 02 13	● 03 13	● 04 13																																																																																																																																																																																											
3' Uznach		● 00 17		● 01 15	● 02 15	● 03 15	● 04 15																																																																																																																																																																																											
Kaltbrunn		● 00 20		● 01 18	● 02 18	● 03 18	● 04 18																																																																																																																																																																																											
3' Wattwil		● 00 28	● 00 35	● 01 25	● 02 25	● 03 25	● 04 25																																																																																																																																																																																											
1' Lichtensteig			● 00 37	● 01 28	● 02 28	● 03 28	● 04 28																																																																																																																																																																																											
Lichtensteig				01 32	02 32	03 32																																																																																																																																																																																												
St. Gallen		● 00 56		01 59	02 59	03 59																																																																																																																																																																																												
St. Gallen		● 00 05		● 00 27	01 00	02 00	03 00																																																																																																																																																																																											
Lichtensteig				● 00 56	01 28	02 28	03 28																																																																																																																																																																																											
1' Lichtensteig	● 00 20			● 00 56	● 01 32	● 02 32	● 03 32																																																																																																																																																																																											
3' Wattwil	● 00 24	● 00 32		● 01 00	● 01 34	● 02 34	● 03 34																																																																																																																																																																																											
Kaltbrunn		● 00 39		● 01 07	● 01 42	● 02 42	● 03 42																																																																																																																																																																																											
3' Uznach		● 00 43	● 00 45	● 01 12	● 01 46	● 02 46	● 03 46																																																																																																																																																																																											
2' Schmerikon			● 00 47		● 01 48	● 02 48	● 03 48																																																																																																																																																																																											
Blumenau			● 00 53		● 01 54	● 02 54	● 03 54																																																																																																																																																																																											
2' Rapperswil		● 00 53	● 00 57	● 01 23	● 01 56	● 02 56	● 03 56																																																																																																																																																																																											
Rapperswil			01 19	02 19	02 19	03 19	04 25																																																																																																																																																																																											
Zürich HB			01 55	02 55	02 55	03 55	05 11																																																																																																																																																																																											
Optionen	keine																																																																																																																																																																																																	
Bemerkungen	Die letzte S4 (Ankunft Wattwil um 1 Uhr) wird bis Rapperswil verlängert. Zudem wird die erste S4 (Abfahrt Wattwil um 5 Uhr) nach Lichtensteig rückverlängert. Damit ist sichergestellt, dass die letzte Nacht-S-Bahn (Abfahrt Rapperswil um 4 Uhr) die gesamte Linie befahren kann.																																																																																																																																																																																																	

Abbildung 6: Linienverlauf SN44 Rapperswil – Lichtensteig



Grafik INFRAS. Quelle Hintergrundkarte: Swisstopo.

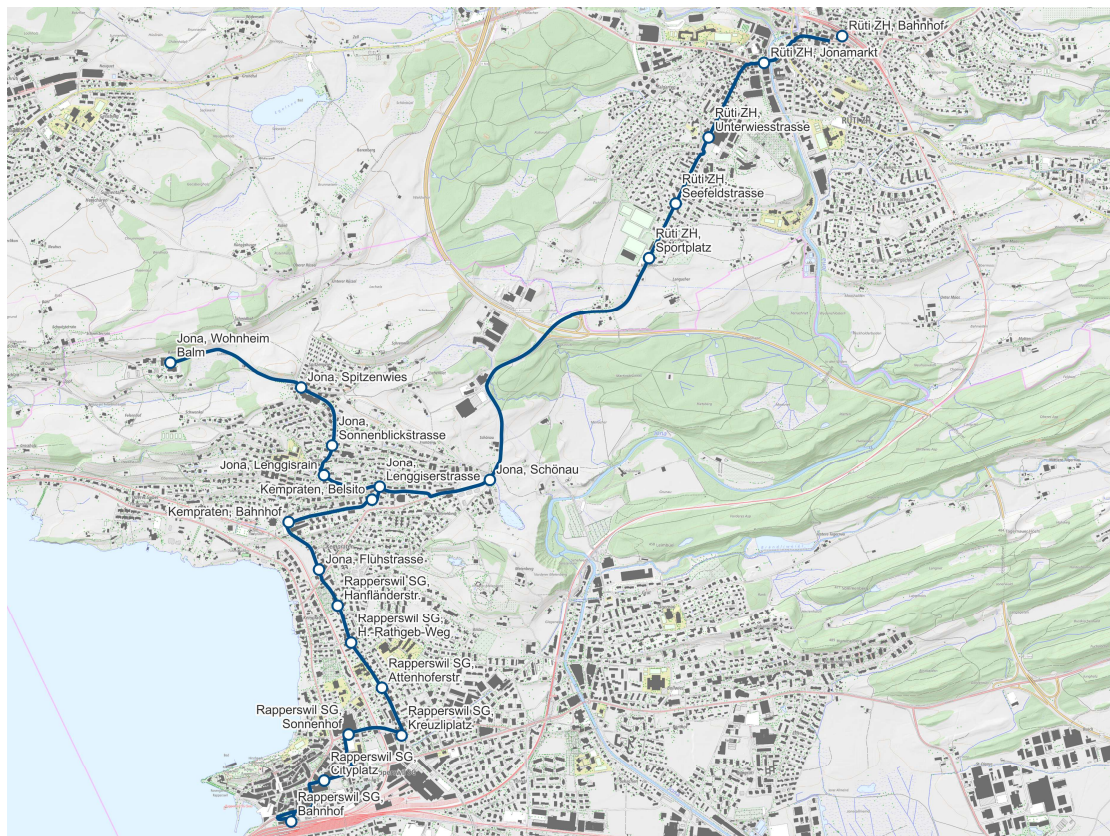
5.1.2. Busangebot

Ergänzend zur neuen Nacht-S-Bahn Rapperswil – Lichtensteig ist auch eine deutliche Anpassung beim Busangebot vorgesehen. Damit können die in Kapitel 3.1 definierten Ortschaften mit Erschliessungspotenzial ebenfalls nach den kantonalen Standards ans Nachtnetz angebunden werden. Vorgesehen sind folgende fünf Linien:

- Rüti – Wohnheim Balm – Rapperswil (N94)
- Rapperswil – Eschenbach – Gebertingen (80.622)
- Schmerikon – Uznach – Uetliburg (N63)
- Uznach – Benken – Ziegelbrücke (N64)
- Ziegelbrücke – Weesen – Amden (80.650)

Linie N94	Rüti – Wohnheim Balm – Rapperswil																																																																																		
Linienführung	Rüti, Bahnhof – Jona, Schönau: analog Tageslinie 885 Jona, Schönau – Rapperswil, Bahnhof: analog Tageslinie 994																																																																																		
Haltepolitik	Rüti, Bahnhof – Jona, Schönau: analog Tageslinie 885 Jona, Schönau – Rapperswil, Bahnhof: analog Tageslinie 994																																																																																		
Angebotsniveau	stündlich (ca. 3.0 KP)																																																																																		
Fahrzeugeinsatz	Standardbus																																																																																		
Betreiber	Verkehrsbetriebe Zürichsee und Oberland AG																																																																																		
Betriebliche Verknüpfung	keine																																																																																		
Fahrplanstunden	3.25																																																																																		
Anschlüsse Bus – Bahn	Rüti ← Zürich (SN5)			Rapperswil ← Pfäffikon SZ (SN5)																																																																															
Anschlüsse Bus – Bus	Rüti → Steg im Tösstal (N85)																																																																																		
Tabellenfahrplan	<table><tr><td></td><td colspan="3"></td><td colspan="3">Nachtangebot</td></tr><tr><td>Zürich HB</td><td>22 54</td><td></td><td>23 54</td><td>01 18</td><td>02 18</td><td>03 18</td></tr><tr><td>Rüti</td><td>23 23</td><td></td><td>00 23</td><td>01 46</td><td>02 46</td><td>03 46</td></tr><tr><td>2' Rüti, Bahnhof</td><td>● 23 28</td><td></td><td>● 00 28</td><td>● 01 50</td><td>● 02 50</td><td>● 03 50</td></tr><tr><td>Jona, Schönau</td><td>● 23 34</td><td>● 23 35</td><td>● 00 34</td><td>● 01 57</td><td>● 02 57</td><td>● 03 57</td></tr><tr><td>Jona, Wohnheim Balm</td><td></td><td>● 23 42</td><td></td><td>● 02 03</td><td>● 03 03</td><td>● 04 03</td></tr><tr><td>Kempraten, Bahnhof</td><td>● 23 36</td><td>● 23 47</td><td>● 00 36</td><td>● 02 08</td><td>● 03 08</td><td>● 04 08</td></tr><tr><td>4' Rapperswil, Bahnhof</td><td>● 23 41</td><td>● 23 55</td><td>● 00 41</td><td>● 02 17</td><td>● 03 17</td><td>● 04 17</td></tr></table>										Nachtangebot			Zürich HB	22 54		23 54	01 18	02 18	03 18	Rüti	23 23		00 23	01 46	02 46	03 46	2' Rüti, Bahnhof	● 23 28		● 00 28	● 01 50	● 02 50	● 03 50	Jona, Schönau	● 23 34	● 23 35	● 00 34	● 01 57	● 02 57	● 03 57	Jona, Wohnheim Balm		● 23 42		● 02 03	● 03 03	● 04 03	Kempraten, Bahnhof	● 23 36	● 23 47	● 00 36	● 02 08	● 03 08	● 04 08	4' Rapperswil, Bahnhof	● 23 41	● 23 55	● 00 41	● 02 17	● 03 17	● 04 17																					
				Nachtangebot																																																																															
Zürich HB	22 54		23 54	01 18	02 18	03 18																																																																													
Rüti	23 23		00 23	01 46	02 46	03 46																																																																													
2' Rüti, Bahnhof	● 23 28		● 00 28	● 01 50	● 02 50	● 03 50																																																																													
Jona, Schönau	● 23 34	● 23 35	● 00 34	● 01 57	● 02 57	● 03 57																																																																													
Jona, Wohnheim Balm		● 23 42		● 02 03	● 03 03	● 04 03																																																																													
Kempraten, Bahnhof	● 23 36	● 23 47	● 00 36	● 02 08	● 03 08	● 04 08																																																																													
4' Rapperswil, Bahnhof	● 23 41	● 23 55	● 00 41	● 02 17	● 03 17	● 04 17																																																																													
	<table><tr><td>Zürich HB</td><td>22 54</td><td>23 24</td><td>23 54</td><td>00 24</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rapperswil</td><td>23 31</td><td>00 01</td><td>00 31</td><td>01 07</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pfäffikon SZ</td><td>23 22</td><td>23 51</td><td>00 24</td><td></td><td>02 08</td><td>03 08</td></tr><tr><td>Rapperswil</td><td>23 27</td><td>23 56</td><td>00 29</td><td></td><td>02 14</td><td>03 14</td></tr><tr><td>4' Rapperswil, Bahnhof</td><td>● 23 42</td><td>● 00 07</td><td>● 00 42</td><td>● 01 11</td><td>● 02 19</td><td>● 03 19</td></tr><tr><td>Kempraten, Bahnhof</td><td>● 23 48</td><td>● 00 14</td><td>● 00 48</td><td>● 01 19</td><td>● 02 27</td><td>● 03 27</td></tr><tr><td>Jona, Wohnheim Balm</td><td></td><td>● 00 19</td><td></td><td>● 01 24</td><td>● 02 32</td><td>● 03 32</td></tr><tr><td>Jona, Schönau</td><td>● 23 51</td><td></td><td>● 00 51</td><td>● 01 30</td><td>● 02 38</td><td>● 03 38</td></tr><tr><td>2' Rüti, Bahnhof</td><td>● 23 58</td><td></td><td>● 00 58</td><td>● 01 37</td><td>● 02 45</td><td>● 03 45</td></tr><tr><td>Rüti</td><td>00 09</td><td></td><td>01 00</td><td>01 46</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rapperswil</td><td>00 16</td><td></td><td>01 07</td><td>01 52</td><td></td><td></td></tr></table>						Zürich HB	22 54	23 24	23 54	00 24			Rapperswil	23 31	00 01	00 31	01 07			Pfäffikon SZ	23 22	23 51	00 24		02 08	03 08	Rapperswil	23 27	23 56	00 29		02 14	03 14	4' Rapperswil, Bahnhof	● 23 42	● 00 07	● 00 42	● 01 11	● 02 19	● 03 19	Kempraten, Bahnhof	● 23 48	● 00 14	● 00 48	● 01 19	● 02 27	● 03 27	Jona, Wohnheim Balm		● 00 19		● 01 24	● 02 32	● 03 32	Jona, Schönau	● 23 51		● 00 51	● 01 30	● 02 38	● 03 38	2' Rüti, Bahnhof	● 23 58		● 00 58	● 01 37	● 02 45	● 03 45	Rüti	00 09		01 00	01 46			Rapperswil	00 16		01 07	01 52		
Zürich HB	22 54	23 24	23 54	00 24																																																																															
Rapperswil	23 31	00 01	00 31	01 07																																																																															
Pfäffikon SZ	23 22	23 51	00 24		02 08	03 08																																																																													
Rapperswil	23 27	23 56	00 29		02 14	03 14																																																																													
4' Rapperswil, Bahnhof	● 23 42	● 00 07	● 00 42	● 01 11	● 02 19	● 03 19																																																																													
Kempraten, Bahnhof	● 23 48	● 00 14	● 00 48	● 01 19	● 02 27	● 03 27																																																																													
Jona, Wohnheim Balm		● 00 19		● 01 24	● 02 32	● 03 32																																																																													
Jona, Schönau	● 23 51		● 00 51	● 01 30	● 02 38	● 03 38																																																																													
2' Rüti, Bahnhof	● 23 58		● 00 58	● 01 37	● 02 45	● 03 45																																																																													
Rüti	00 09		01 00	01 46																																																																															
Rapperswil	00 16		01 07	01 52																																																																															
Optionen	keine																																																																																		
Bemerkungen	■ Anschlüsse auf die SN5 in Rüti (Richtung Rapperswil) und Rapperswil (Richtung Zürich) sind derzeit nicht publiziert. Die Fahrzeiten sind nach Abschaffung des Billettverkaufs beim Fahrpersonal erneut zu überprüfen. ■ Stichfahrt bis Wohnheim Balm ist zur Erschliessung des Gebiets Lenggis erforderlich, es besteht keine andere geeignete Wendemöglichkeit im Quartier.																																																																																		

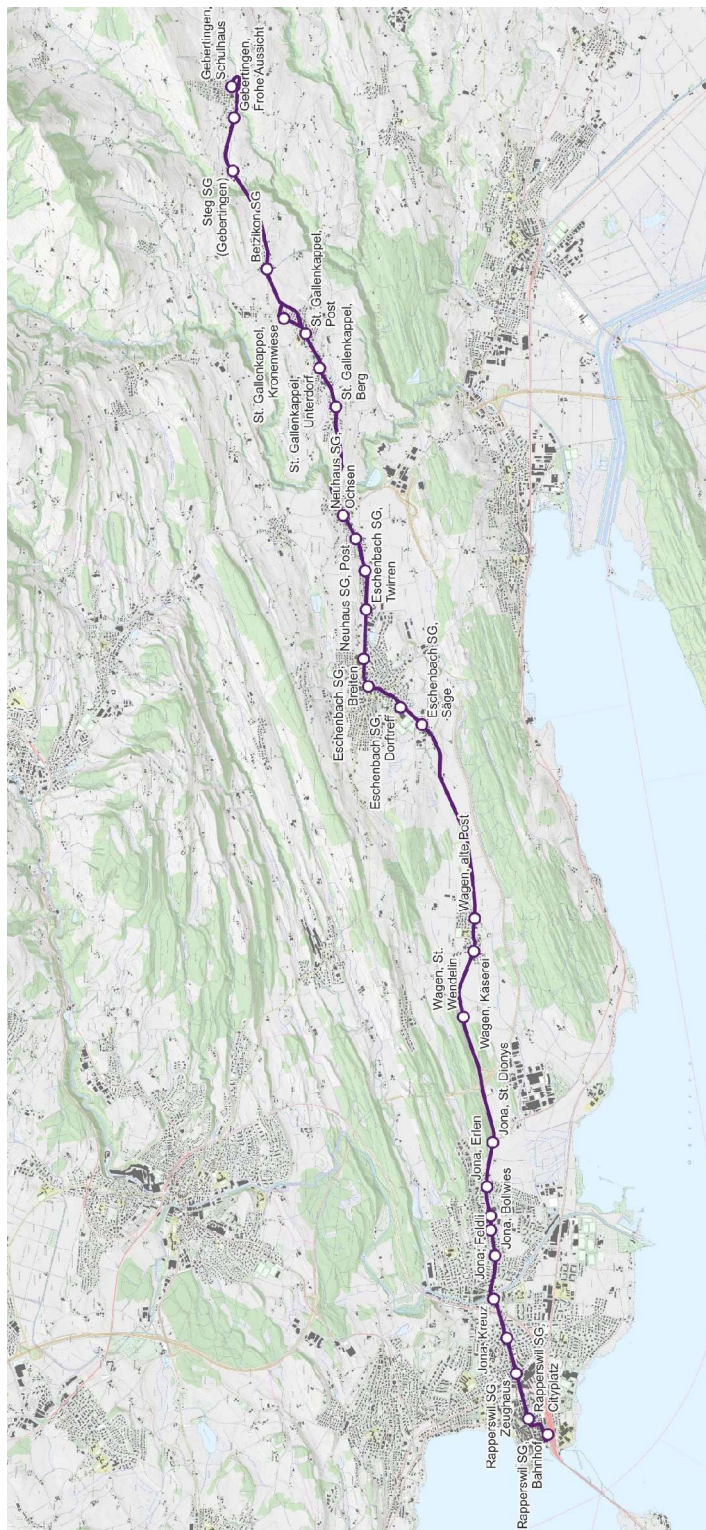
Abbildung 7: Linienverlauf N94 Rüti – Wohnheim Balm – Rapperswil



Grafik INFRAS. Quelle Hintergrundkarte: Swisstopo.

Linie 80.622	Rapperswil – Eschenbach – St. Gallenkappel – Gebertingen																																																																																																																																																															
Linienführung	■ analog Tageslinie 622 ■ ab St. Gallenkappel verlängert bis Gebertingen, Schulhaus																																																																																																																																																															
Haltepolitik	■ analog Tageslinie 622, die Haltestelle St. Gallenkappel, Kronenwiese wird nur stadt-einwärts bedient ■ ab St. Gallenkappel bis Gebertingen alle Haltestellen entlang der Linienführung nur zum Aussteigen, exkl. Gebertingen, Abzw. Schulstrasse																																																																																																																																																															
Angebotsniveau	stündlich (ca. 4.0 KP)																																																																																																																																																															
Fahrzeugeinsatz	Standard-/Gelenkbus																																																																																																																																																															
Betreiber	Schneider Linienbus AG																																																																																																																																																															
Betriebliche Verknüpfung	keine																																																																																																																																																															
Fahrplanstunden	4.25																																																																																																																																																															
Anschlüsse Bus – Bahn	Rapperswil → Pfäffikon SZ (SN5; ab 2:30 Uhr)			Jona ← Zürich (SN5)																																																																																																																																																												
Anschlüsse Bus – Bus	keine																																																																																																																																																															
Tabellenfahrplan	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4">Nachtangebot</td></tr><tr><td>4' Rapperswil, Bahnhof</td><td>● 22 37</td><td>● 23 07</td><td>● 23 37</td><td>● 00 37</td><td>● 01 53</td><td>● 02 53</td><td>● 03 53</td></tr><tr><td> Zürich HB</td><td>● 21 54</td><td>● 22 24</td><td>● 22 54</td><td>● 23 54</td><td>● 01 18</td><td>● 02 18</td><td>● 03 18</td></tr><tr><td> Jona</td><td>● 22 28</td><td>● 22 58</td><td>● 23 28</td><td>● 00 28</td><td>● 01 50</td><td>● 02 50</td><td>● 03 50</td></tr><tr><td>6' Jona, Kreuz</td><td>● 22 40</td><td>● 23 10</td><td>● 23 40</td><td>● 00 40</td><td>● 01 56</td><td>● 02 56</td><td>● 03 56</td></tr><tr><td> Wagen, alte Post</td><td>● 22 45</td><td>● 23 15</td><td>● 23 45</td><td>● 00 45</td><td>● 02 01</td><td>● 03 01</td><td>● 04 01</td></tr><tr><td> Eschenbach, Dorftreff</td><td>● 22 49</td><td>● 23 19</td><td>● 23 49</td><td>● 00 49</td><td>● 02 05</td><td>● 03 05</td><td>● 04 05</td></tr><tr><td> Neuhaus, Post</td><td>● 22 51</td><td>● 23 21</td><td>● 23 51</td><td>● 00 51</td><td>● 02 07</td><td>● 03 07</td><td>● 04 07</td></tr><tr><td> St. Gallenkappel, Post</td><td>● 22 55</td><td>● 23 25</td><td>● 23 55</td><td>● 00 55</td><td>● 02 11</td><td>● 03 11</td><td>● 04 11</td></tr><tr><td> Gebertingen, Schulhaus</td><td></td><td></td><td></td><td>● 01 01</td><td>● 02 17</td><td>● 03 17</td><td>● 04 17</td></tr><tr><td colspan="8"></td></tr><tr><td> St. Gallenkappel, Kronenwiese</td><td>● 21 59</td><td>● 22 29</td><td>● 22 59</td><td>● 23 59</td><td>● 01 06</td><td>● 02 22</td><td>● 03 22</td></tr><tr><td> Neuhaus, Post</td><td>● 22 02</td><td>● 22 32</td><td>● 23 02</td><td>● 00 02</td><td>● 01 09</td><td>● 02 25</td><td>● 03 25</td></tr><tr><td> Eschenbach, Dorftreff</td><td>● 22 09</td><td>● 22 39</td><td>● 23 09</td><td>● 00 09</td><td>● 01 16</td><td>● 02 32</td><td>● 03 32</td></tr><tr><td> Wagen, alte Post</td><td>● 22 12</td><td>● 22 42</td><td>● 23 12</td><td>● 00 12</td><td>● 01 19</td><td>● 02 35</td><td>● 03 35</td></tr><tr><td> Jona, Kreuz</td><td>● 22 19</td><td>● 22 49</td><td>● 23 19</td><td>● 00 19</td><td>● 01 26</td><td>● 02 42</td><td>● 03 42</td></tr><tr><td>4' Rapperswil, Bahnhof</td><td>● 22 26</td><td>● 22 56</td><td>● 23 26</td><td>● 00 26</td><td>● 01 33</td><td>● 02 49</td><td>● 03 49</td></tr><tr><td> Rapperswil</td><td>● 22 34</td><td>● 23 06</td><td>● 23 34</td><td>● 01 12</td><td>● 01 53</td><td>● 02 53</td><td>● 03 53</td></tr><tr><td> Pfäffikon SZ</td><td>● 22 38</td><td>● 23 11</td><td>● 23 38</td><td>● 01 18</td><td>● 01 59</td><td>● 02 59</td><td>● 03 59</td></tr></table>												Nachtangebot				4' Rapperswil, Bahnhof	● 22 37	● 23 07	● 23 37	● 00 37	● 01 53	● 02 53	● 03 53	Zürich HB	● 21 54	● 22 24	● 22 54	● 23 54	● 01 18	● 02 18	● 03 18	Jona	● 22 28	● 22 58	● 23 28	● 00 28	● 01 50	● 02 50	● 03 50	6' Jona, Kreuz	● 22 40	● 23 10	● 23 40	● 00 40	● 01 56	● 02 56	● 03 56	Wagen, alte Post	● 22 45	● 23 15	● 23 45	● 00 45	● 02 01	● 03 01	● 04 01	Eschenbach, Dorftreff	● 22 49	● 23 19	● 23 49	● 00 49	● 02 05	● 03 05	● 04 05	Neuhaus, Post	● 22 51	● 23 21	● 23 51	● 00 51	● 02 07	● 03 07	● 04 07	St. Gallenkappel, Post	● 22 55	● 23 25	● 23 55	● 00 55	● 02 11	● 03 11	● 04 11	Gebertingen, Schulhaus				● 01 01	● 02 17	● 03 17	● 04 17									St. Gallenkappel, Kronenwiese	● 21 59	● 22 29	● 22 59	● 23 59	● 01 06	● 02 22	● 03 22	Neuhaus, Post	● 22 02	● 22 32	● 23 02	● 00 02	● 01 09	● 02 25	● 03 25	Eschenbach, Dorftreff	● 22 09	● 22 39	● 23 09	● 00 09	● 01 16	● 02 32	● 03 32	Wagen, alte Post	● 22 12	● 22 42	● 23 12	● 00 12	● 01 19	● 02 35	● 03 35	Jona, Kreuz	● 22 19	● 22 49	● 23 19	● 00 19	● 01 26	● 02 42	● 03 42	4' Rapperswil, Bahnhof	● 22 26	● 22 56	● 23 26	● 00 26	● 01 33	● 02 49	● 03 49	Rapperswil	● 22 34	● 23 06	● 23 34	● 01 12	● 01 53	● 02 53	● 03 53	Pfäffikon SZ	● 22 38	● 23 11	● 23 38	● 01 18	● 01 59	● 02 59	● 03 59
				Nachtangebot																																																																																																																																																												
4' Rapperswil, Bahnhof	● 22 37	● 23 07	● 23 37	● 00 37	● 01 53	● 02 53	● 03 53																																																																																																																																																									
Zürich HB	● 21 54	● 22 24	● 22 54	● 23 54	● 01 18	● 02 18	● 03 18																																																																																																																																																									
Jona	● 22 28	● 22 58	● 23 28	● 00 28	● 01 50	● 02 50	● 03 50																																																																																																																																																									
6' Jona, Kreuz	● 22 40	● 23 10	● 23 40	● 00 40	● 01 56	● 02 56	● 03 56																																																																																																																																																									
Wagen, alte Post	● 22 45	● 23 15	● 23 45	● 00 45	● 02 01	● 03 01	● 04 01																																																																																																																																																									
Eschenbach, Dorftreff	● 22 49	● 23 19	● 23 49	● 00 49	● 02 05	● 03 05	● 04 05																																																																																																																																																									
Neuhaus, Post	● 22 51	● 23 21	● 23 51	● 00 51	● 02 07	● 03 07	● 04 07																																																																																																																																																									
St. Gallenkappel, Post	● 22 55	● 23 25	● 23 55	● 00 55	● 02 11	● 03 11	● 04 11																																																																																																																																																									
Gebertingen, Schulhaus				● 01 01	● 02 17	● 03 17	● 04 17																																																																																																																																																									
St. Gallenkappel, Kronenwiese	● 21 59	● 22 29	● 22 59	● 23 59	● 01 06	● 02 22	● 03 22																																																																																																																																																									
Neuhaus, Post	● 22 02	● 22 32	● 23 02	● 00 02	● 01 09	● 02 25	● 03 25																																																																																																																																																									
Eschenbach, Dorftreff	● 22 09	● 22 39	● 23 09	● 00 09	● 01 16	● 02 32	● 03 32																																																																																																																																																									
Wagen, alte Post	● 22 12	● 22 42	● 23 12	● 00 12	● 01 19	● 02 35	● 03 35																																																																																																																																																									
Jona, Kreuz	● 22 19	● 22 49	● 23 19	● 00 19	● 01 26	● 02 42	● 03 42																																																																																																																																																									
4' Rapperswil, Bahnhof	● 22 26	● 22 56	● 23 26	● 00 26	● 01 33	● 02 49	● 03 49																																																																																																																																																									
Rapperswil	● 22 34	● 23 06	● 23 34	● 01 12	● 01 53	● 02 53	● 03 53																																																																																																																																																									
Pfäffikon SZ	● 22 38	● 23 11	● 23 38	● 01 18	● 01 59	● 02 59	● 03 59																																																																																																																																																									
Optionen	keine																																																																																																																																																															
Bemerkungen	Letzte Verbindung (Rapperswil ab 03:53 Uhr) verkehrt zwischen Eschenbach SG und Gebertingen nur zum Aussteigen.																																																																																																																																																															

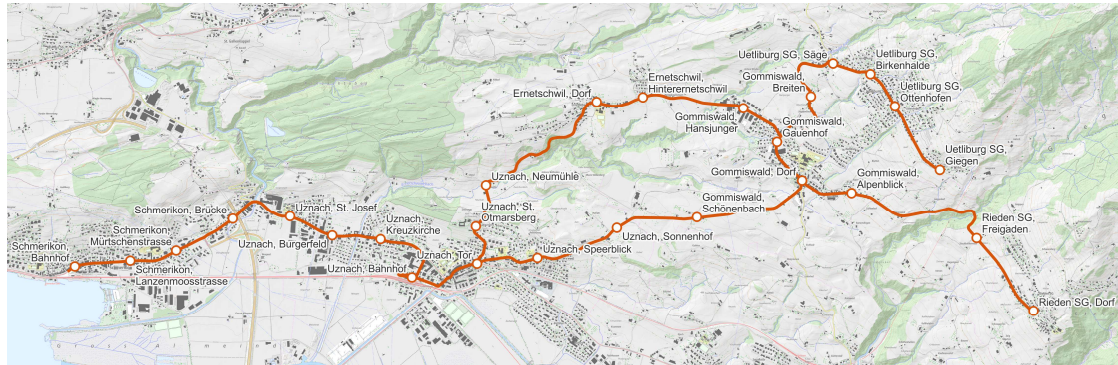
Abbildung 8: Linienverlauf 622 Rapperswil – Eschenbach – Gebertingen



Grafik INFRAS. Quelle Hintergrundkarte: Swisstopo.

Linie N63	Schmerikon – Uznach – Uetliburg																																																																																																																																																									
Linienführung	Schmerikon – Uznach – Ernetschwil – Gommiswald – Rieden – Gommiswald – Uetliburg – Gommiswald – Uznach – Schmerikon																																																																																																																																																									
Haltepolitik	Halt an allen Haltestellen, in Gegenlastrichtung mit Reservationspflicht																																																																																																																																																									
Angebotsniveau	stündlich																																																																																																																																																									
Fahrzeugeinsatz	Midibus																																																																																																																																																									
Betreiber	Postauto AG																																																																																																																																																									
Betriebliche Verknüpfung	keine																																																																																																																																																									
Fahrplanstunden	4.0																																																																																																																																																									
Anschlüsse Bus – Bahn	Schmerikon ← Rapperswil (SN44) Uznach ← Rapperswil (SN44) → Lichtensteig (SN44)																																																																																																																																																									
Anschlüsse Bus – Bus	Uznach ⇌ Ziegelbrücke (N64)																																																																																																																																																									
Tabellenfahrplan	<table><tr><th></th><th></th><th></th><th></th><th colspan="4">Nachtangebot</th></tr><tr><td></td><td>Rapperswil</td><td>23 03</td><td></td><td>00 03</td><td>01 01</td><td>02 01</td><td>03 01</td></tr><tr><td></td><td>Schmerikon</td><td>23 11</td><td></td><td>00 11</td><td>01 10</td><td>02 10</td><td>03 10</td></tr><tr><td>2'</td><td>Schmerikon, Bahnhof</td><td> 23 28</td><td></td><td> 00 13</td><td> 01 13</td><td> 02 13</td><td> 03 13</td></tr><tr><td>3'</td><td>Uznach, Bahnhof</td><td> 23 21</td><td> 23 39</td><td> 23 51</td><td> 00 21</td><td> 01 21</td><td> 02 21</td><td> 03 21</td></tr><tr><td></td><td>Ernetschwil, Dorf</td><td> 23 28</td><td></td><td></td><td> 00 27</td><td> 01 27</td><td> 02 27</td><td> 03 27</td></tr><tr><td></td><td>Gommiswald, Dorf</td><td> 23 32</td><td></td><td> 23 58</td><td> 00 32</td><td> 01 32</td><td> 02 32</td><td> 03 32</td></tr><tr><td></td><td>Rieden, Dorf</td><td> 23 38</td><td></td><td></td><td> 00 35</td><td> 01 35</td><td> 02 35</td><td> 03 35</td></tr><tr><td></td><td>Gommiswald, Dorf</td><td></td><td></td><td></td><td> 00 41</td><td> 01 41</td><td> 02 41</td><td> 03 41</td></tr><tr><td></td><td>Uetliburg, Giegen</td><td></td><td> 00 04</td><td> 00 47</td><td> 01 47</td><td> 02 47</td><td> 03 47</td></tr></table> <table><tr><td></td><td>Uetliburg, Giegen</td><td></td><td></td><td> 00 47</td><td> 01 47</td><td> 02 47</td><td> 03 47</td></tr><tr><td></td><td>Rieden, Dorf</td><td></td><td> 23 38</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>Gommiswald, Dorf</td><td></td><td> 23 30</td><td> 00 52</td><td> 01 52</td><td> 02 52</td><td> 03 52</td></tr><tr><td></td><td>Ernetschwil, Dorf</td><td></td><td> 23 47</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3'</td><td>Uznach, Bahnhof</td><td> 22 48</td><td> 23 39</td><td> 23 57</td><td> 01 01</td><td> 02 01</td><td> 03 01</td><td> 04 01</td></tr><tr><td></td><td>Uznach</td><td>23 17</td><td>23 48</td><td>00 17</td><td>01 15</td><td>02 15</td><td>03 15</td><td>04 15</td></tr><tr><td></td><td>Lichtensteig</td><td>23 37</td><td>00 01</td><td>00 37</td><td>01 28</td><td>02 28</td><td>03 28</td><td>04 28</td></tr><tr><td>2'</td><td>Schmerikon, Bahnhof</td><td> 22 55</td><td></td><td></td><td> 01 10</td><td> 02 10</td><td> 03 10</td><td></td></tr></table>					Nachtangebot					Rapperswil	23 03		00 03	01 01	02 01	03 01		Schmerikon	23 11		00 11	01 10	02 10	03 10	2'	Schmerikon, Bahnhof	 23 28		 00 13	 01 13	 02 13	 03 13	3'	Uznach, Bahnhof	 23 21	 23 39	 23 51	 00 21	 01 21	 02 21	 03 21		Ernetschwil, Dorf	 23 28			 00 27	 01 27	 02 27	 03 27		Gommiswald, Dorf	 23 32		 23 58	 00 32	 01 32	 02 32	 03 32		Rieden, Dorf	 23 38			 00 35	 01 35	 02 35	 03 35		Gommiswald, Dorf				 00 41	 01 41	 02 41	 03 41		Uetliburg, Giegen		 00 04	 00 47	 01 47	 02 47	 03 47		Uetliburg, Giegen			 00 47	 01 47	 02 47	 03 47		Rieden, Dorf		 23 38						Gommiswald, Dorf		 23 30	 00 52	 01 52	 02 52	 03 52		Ernetschwil, Dorf		 23 47					3'	Uznach, Bahnhof	 22 48	 23 39	 23 57	 01 01	 02 01	 03 01	 04 01		Uznach	23 17	23 48	00 17	01 15	02 15	03 15	04 15		Lichtensteig	23 37	00 01	00 37	01 28	02 28	03 28	04 28	2'	Schmerikon, Bahnhof	 22 55			 01 10	 02 10	 03 10	
				Nachtangebot																																																																																																																																																						
	Rapperswil	23 03		00 03	01 01	02 01	03 01																																																																																																																																																			
	Schmerikon	23 11		00 11	01 10	02 10	03 10																																																																																																																																																			
2'	Schmerikon, Bahnhof	 23 28		 00 13	 01 13	 02 13	 03 13																																																																																																																																																			
3'	Uznach, Bahnhof	 23 21	 23 39	 23 51	 00 21	 01 21	 02 21	 03 21																																																																																																																																																		
	Ernetschwil, Dorf	 23 28			 00 27	 01 27	 02 27	 03 27																																																																																																																																																		
	Gommiswald, Dorf	 23 32		 23 58	 00 32	 01 32	 02 32	 03 32																																																																																																																																																		
	Rieden, Dorf	 23 38			 00 35	 01 35	 02 35	 03 35																																																																																																																																																		
	Gommiswald, Dorf				 00 41	 01 41	 02 41	 03 41																																																																																																																																																		
	Uetliburg, Giegen		 00 04	 00 47	 01 47	 02 47	 03 47																																																																																																																																																			
	Uetliburg, Giegen			 00 47	 01 47	 02 47	 03 47																																																																																																																																																			
	Rieden, Dorf		 23 38																																																																																																																																																							
	Gommiswald, Dorf		 23 30	 00 52	 01 52	 02 52	 03 52																																																																																																																																																			
	Ernetschwil, Dorf		 23 47																																																																																																																																																							
3'	Uznach, Bahnhof	 22 48	 23 39	 23 57	 01 01	 02 01	 03 01	 04 01																																																																																																																																																		
	Uznach	23 17	23 48	00 17	01 15	02 15	03 15	04 15																																																																																																																																																		
	Lichtensteig	23 37	00 01	00 37	01 28	02 28	03 28	04 28																																																																																																																																																		
2'	Schmerikon, Bahnhof	 22 55			 01 10	 02 10	 03 10																																																																																																																																																			
Optionen	keine																																																																																																																																																									
Bemerkungen	keine																																																																																																																																																									

Abbildung 9: Linienverlauf N63 Schmerikon – Uznach – Uetliburg



Grafik INFRAS. Quelle Hintergrundkarte: Swisstopo.

Linie N64	Uznach – Benken – Ziegelbrücke																																																																																																																																																																																
Linienführung	Uznach, Bahnhof – Kaltbrunn, Dorf: analog Tageslinie 636 Kaltbrunn, Stiggleten – Benken SG, Zentrum: analog Tageslinie 635 Benken SG, Zentrum – Ziegelbrücke, Bahnhof Nord: analog Tageslinie 635 in Gegenrichtung ohne Abstecher nach Benken																																																																																																																																																																																
Haltepolitik	Halt an allen Haltestellen																																																																																																																																																																																
Angebotsniveau	stündlich																																																																																																																																																																																
Fahrzeugeinsatz	Standardbus																																																																																																																																																																																
Betreiber	Postauto AG																																																																																																																																																																																
Betriebliche Verknüpfung	keine																																																																																																																																																																																
Fahrplanstunden	3.25																																																																																																																																																																																
Anschlüsse Bus – Bahn	Uznach ← Rapperswil (SN44) → Lichtensteig (SN44)	Ziegelbrücke → Chur (IR35; bis 2 Uhr)																																																																																																																																																																															
Anschlüsse Bus – Bus	Uznach ⇌ Uetliburg (N63)	Ziegelbrücke → Amden (650) ← Ennenda (536; nur um 02:40 Uhr)																																																																																																																																																																															
Tabellenfahrplan	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="4">Nachtangebot</td></tr><tr><td>Rapperswil</td><td>23 07</td><td>00 03</td><td>00 07</td><td>01 01</td><td>02 02</td><td>03 02</td></tr><tr><td>Uznach</td><td>23 17</td><td>00 14</td><td>00 17</td><td>01 13</td><td>02 13</td><td>03 13</td></tr><tr><td>3' Uznach, Bahnhof</td><td>23 20</td><td>00 16</td><td>00 20</td><td>01 16</td><td>02 16</td><td>03 16</td></tr><tr><td>Kaltbrunn, Dorf</td><td>23 27</td><td></td><td>00 27</td><td>01 23</td><td>02 23</td><td>03 23</td></tr><tr><td>Benken, Zentrum</td><td>23 02</td><td></td><td></td><td>01 27</td><td>02 27</td><td>03 27</td></tr><tr><td>Benken</td><td></td><td>00 18</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Kaltbrunn, Steinenbrücke</td><td>23 08</td><td>23 30</td><td>00 30</td><td>01 34</td><td>02 34</td><td>03 34</td></tr><tr><td>Schänis, Rathausplatz</td><td>23 17</td><td></td><td></td><td>01 42</td><td>02 42</td><td>03 42</td></tr><tr><td>Schänis</td><td></td><td>00 23</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3' Ziegelbrücke, Bahnhof Nord</td><td>23 23</td><td>00 27</td><td></td><td>01 47</td><td>02 47</td><td>03 47</td></tr><tr><td>Ziegelbrücke</td><td>23 28</td><td>01 03</td><td></td><td>02 03</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Chur</td><td>00 26</td><td>01 46</td><td></td><td>02 46</td><td></td><td></td></tr></table> <table><tr><td>Zürich HB</td><td>22 24</td><td>23 12</td><td>00 23</td><td>01 23</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ziegelbrücke</td><td>23 27</td><td>23 59</td><td>01 02</td><td>02 02</td><td></td><td></td></tr><tr><td>3' Ziegelbrücke, Bahnhof Nord</td><td>23 34</td><td>00 02</td><td>01 05</td><td>01 48</td><td>02 48</td><td></td></tr><tr><td>Schänis</td><td></td><td>00 05</td><td>01 08</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Schänis, Rathausplatz</td><td>23 38</td><td></td><td></td><td>01 52</td><td>02 52</td><td></td></tr><tr><td>Kaltbrunn, Steinenbrücke</td><td>23 46</td><td>23 30</td><td>00 30</td><td>02 00</td><td>03 00</td><td></td></tr><tr><td>Benken</td><td></td><td>00 09</td><td>01 12</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Benken, Zentrum</td><td>23 52</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Kaltbrunn, Dorf</td><td>23 32</td><td>00 32</td><td></td><td>02 02</td><td>03 02</td><td></td></tr><tr><td>3' Uznach, Bahnhof</td><td>23 42</td><td>00 14</td><td>00 42</td><td>01 17</td><td>02 12</td><td>03 12</td></tr><tr><td>Uznach</td><td>23 48</td><td>01 15</td><td>02 15</td><td>03 15</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Lichtensteig</td><td>00 01</td><td>01 28</td><td>02 28</td><td>03 28</td><td></td><td></td></tr></table>					Nachtangebot				Rapperswil	23 07	00 03	00 07	01 01	02 02	03 02	Uznach	23 17	00 14	00 17	01 13	02 13	03 13	3' Uznach, Bahnhof	23 20	00 16	00 20	01 16	02 16	03 16	Kaltbrunn, Dorf	23 27		00 27	01 23	02 23	03 23	Benken, Zentrum	23 02			01 27	02 27	03 27	Benken		00 18					Kaltbrunn, Steinenbrücke	23 08	23 30	00 30	01 34	02 34	03 34	Schänis, Rathausplatz	23 17			01 42	02 42	03 42	Schänis		00 23					3' Ziegelbrücke, Bahnhof Nord	23 23	00 27		01 47	02 47	03 47	Ziegelbrücke	23 28	01 03		02 03			Chur	00 26	01 46		02 46			Zürich HB	22 24	23 12	00 23	01 23			Ziegelbrücke	23 27	23 59	01 02	02 02			3' Ziegelbrücke, Bahnhof Nord	23 34	00 02	01 05	01 48	02 48		Schänis		00 05	01 08				Schänis, Rathausplatz	23 38			01 52	02 52		Kaltbrunn, Steinenbrücke	23 46	23 30	00 30	02 00	03 00		Benken		00 09	01 12				Benken, Zentrum	23 52						Kaltbrunn, Dorf	23 32	00 32		02 02	03 02		3' Uznach, Bahnhof	23 42	00 14	00 42	01 17	02 12	03 12	Uznach	23 48	01 15	02 15	03 15			Lichtensteig	00 01	01 28	02 28	03 28		
			Nachtangebot																																																																																																																																																																														
Rapperswil	23 07	00 03	00 07	01 01	02 02	03 02																																																																																																																																																																											
Uznach	23 17	00 14	00 17	01 13	02 13	03 13																																																																																																																																																																											
3' Uznach, Bahnhof	23 20	00 16	00 20	01 16	02 16	03 16																																																																																																																																																																											
Kaltbrunn, Dorf	23 27		00 27	01 23	02 23	03 23																																																																																																																																																																											
Benken, Zentrum	23 02			01 27	02 27	03 27																																																																																																																																																																											
Benken		00 18																																																																																																																																																																															
Kaltbrunn, Steinenbrücke	23 08	23 30	00 30	01 34	02 34	03 34																																																																																																																																																																											
Schänis, Rathausplatz	23 17			01 42	02 42	03 42																																																																																																																																																																											
Schänis		00 23																																																																																																																																																																															
3' Ziegelbrücke, Bahnhof Nord	23 23	00 27		01 47	02 47	03 47																																																																																																																																																																											
Ziegelbrücke	23 28	01 03		02 03																																																																																																																																																																													
Chur	00 26	01 46		02 46																																																																																																																																																																													
Zürich HB	22 24	23 12	00 23	01 23																																																																																																																																																																													
Ziegelbrücke	23 27	23 59	01 02	02 02																																																																																																																																																																													
3' Ziegelbrücke, Bahnhof Nord	23 34	00 02	01 05	01 48	02 48																																																																																																																																																																												
Schänis		00 05	01 08																																																																																																																																																																														
Schänis, Rathausplatz	23 38			01 52	02 52																																																																																																																																																																												
Kaltbrunn, Steinenbrücke	23 46	23 30	00 30	02 00	03 00																																																																																																																																																																												
Benken		00 09	01 12																																																																																																																																																																														
Benken, Zentrum	23 52																																																																																																																																																																																
Kaltbrunn, Dorf	23 32	00 32		02 02	03 02																																																																																																																																																																												
3' Uznach, Bahnhof	23 42	00 14	00 42	01 17	02 12	03 12																																																																																																																																																																											
Uznach	23 48	01 15	02 15	03 15																																																																																																																																																																													
Lichtensteig	00 01	01 28	02 28	03 28																																																																																																																																																																													
Optionen	keine																																																																																																																																																																																
Bemerkungen	■ Wenden in Benken via Riet-/Grünaustrasse, Verlängerung bis Benken, Giessen umlaufbedingt (zusätzlicher Fahrzeugbedarf) nicht möglich.																																																																																																																																																																																

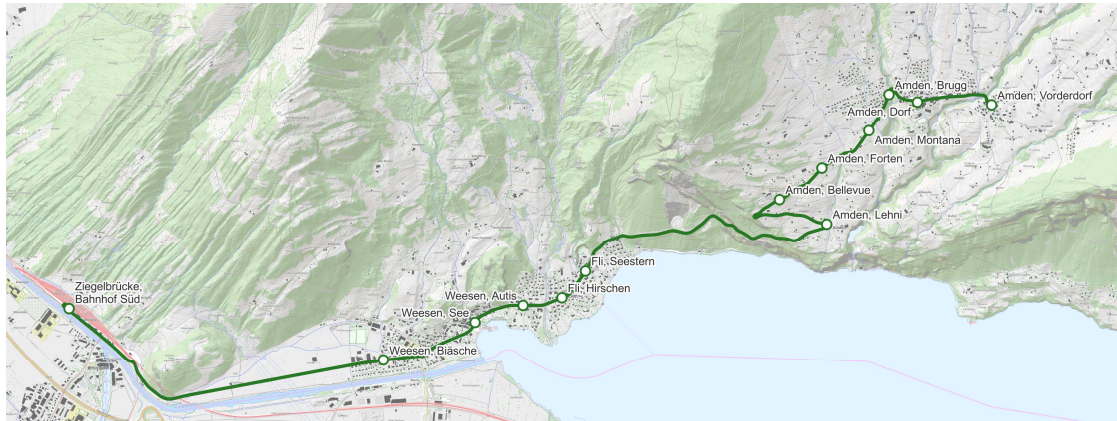
Abbildung 10: Linienverlauf N64 Uznach – Benken – Ziegelbrücke



Grafik INFRAS. Quelle Hintergrundkarte: Swisstopo.

Linie 80.650	Ziegelbrücke – Weesen – Amden						
Linienführung	analog Tageslinie 650						
Haltepolitik	analog Tageslinie 650						
Angebotsniveau	stündlich (ca. 2.0 KP)						
Fahrzeugeinsatz	Standardbus (Hochflur)						
Betreiber	Autobetrieb Weesen-Amden						
Betriebliche Verknüpfung	keine						
Fahrplanstunden	2.0						
Anschlüsse Bus – Bahn	Ziegelbrücke ← Zürich (IR35) → Chur (IR35)						
Anschlüsse Bus – Bus	Ziegelbrücke ← Uznach (N64) → Ennenda (536; nur um 01:05 Uhr)						
Tabellenfahrplan						Nachtangebot	
	Zürich HB	21 12	22 12	23 12	00 23	01 23	
	Ziegelbrücke	21 58	22 58	23 59	01 02	02 02	
3'	Ziegelbrücke, Bahnhof Süd	 22 04	 23 04	 00 04	 01 05	 02 05	
	Weesen, See	 22 10	 23 10	 00 10	 01 11	 02 11	
	Fli, Seestern	 22 13	 23 13	 00 13	 01 14	 02 14	
	Amden, Vorderdorf	 22 23	 23 23	 00 23	 01 24	 02 24	
	Amden, Vorderdorf	 21 31	 22 31	 23 31	 00 31	 01 31	
	Fli, Seestern	 21 43	 22 43	 23 43	 00 43	 01 43	
	Weesen, See	 21 45	 22 45	 23 45	 00 45	 01 45	
3'	Ziegelbrücke, Bahnhof Süd	 21 55	 22 55	 23 55	 00 55	 01 55	
	Ziegelbrücke	22 00	23 00	00 00	01 03	02 03	
	Chur	22 48	23 48	00 51	01 46	02 46	
Optionen	keine						
Bemerkungen	keine						

Abbildung 11: Linienverlauf 650 Ziegelbrücke – Weesen – Amden



Grafik INFRAS. Quelle Hintergrundkarte: Swisstopo.

5.2. Verworfenne Ansätze

5.2.1. Bahnangebot

Neben der vorgesehenen Nacht-S-Bahn Rapperswil – Lichtensteig wurden drei Varianten für ein Nacht-Bahnangebot geprüft und aufgrund verschiedener Gründe verworfen:

- Rapperswil – Lichtensteig – St. Gallen (Verlängerung SN72)
- Rapperswil – Ziegelbrücke
- Zürich HB – Stäfa – Uznach (Verlängerung SN7)

Rapperswil – Lichtensteig – St. Gallen (Verlängerung SN72)

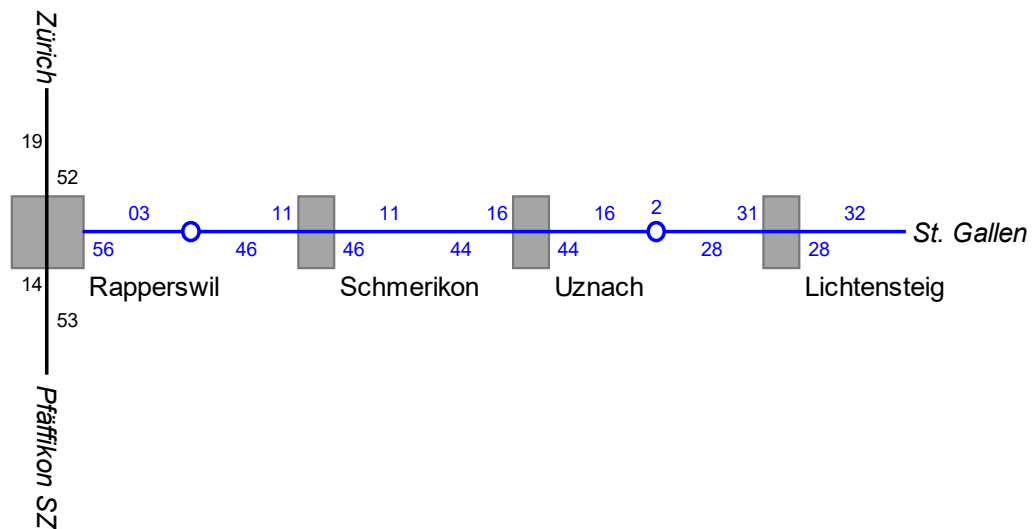
Die SN72 verkehrt bislang zwischen Romanshorn und St. Gallen. Mit dem Ausbau des Nachtangebots im nördlichen Teil des Kantons St. Gallen wird die SN72 bis Lichtensteig verlängert. Aufgrund der knappen Fahrzeiten zwischen St. Gallen und Lichtensteig ist eine Durchbindung in St. Gallen nach Romanshorn zwingend.

Eine weitere Verlängerung der SN72 von Lichtensteig bis Rapperswil mit Halt an allen Bahnhaltstellen ist grundsätzlich möglich, die Fahrzeiten gemäss Abbildung 12 wurden von SBB Infrastruktur geprüft und bestätigt. Vonseiten der Betreiberin Turbo AG wurden jedoch Bedenken zu einer weiteren Verlängerung geäussert. Mit der Verlängerung bis Lichtensteig sind die Fahr- und Wendezeiten bereits knapp, eine weitere Verlängerung führt zu weiteren Abhängigkeiten. Zudem müssen Verstärkerfahrzeuge bei Veranstaltungen auf allen Teilabschnitten mitgeführt werden.

Vorteile bestehen kundenseitig insbesondere beim Komfort, da umsteigefreie Verbindungen bevorzugt werden. Insbesondere Wattwil würde bei dieser Variante von umsteigefreien Verbindungen auch von St. Gallen her profitieren. Die Infrastruktur im Bahnhof Lichtensteig erlaubt jedoch das Kreuzen zweier Züge bei einem gleichzeitigen Halt auf der Achse Wattwil – St. Gallen nicht. Es sind zwar zwei Gleise vorhanden, jedoch nur eines weist eine Perronkante auf. Aus diesem Grund müsste die Kreuzung der beiden Züge zwischen Wattwil und Lichtensteig erfolgen, wodurch die Busanschlüsse von Rapperswil Richtung Wil (und umgekehrt) in Lichtensteig nicht sichergestellt werden können. Der Eckanschluss Rapperswil – Nesslau würde mit Umstieg in Wattwil funktionieren.

Die Gewährung aller Anschlüsse in Lichtensteig wurde höher gewichtet als die umsteigefreie Verbindung, zumal der Umstieg auf die Fahrzeiten der Fahrgäste kaum Auswirkungen hat.

Abbildung 12: Nacht-S-Bahn Rapperswil – Lichtensteig – St. Gallen (Verlängerung SN72)



Grafik INFRAS.

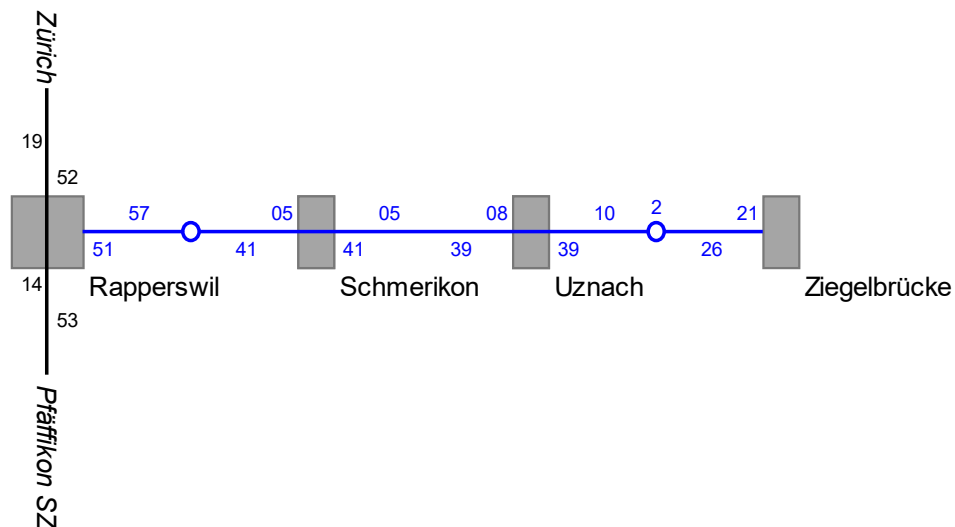
Rapperswil – Ziegelbrücke

Alternativ zu einer Nachtverbindung Rapperswil – Lichtensteig ist ein Angebot zwischen Rapperswil und Ziegelbrücke mit einem Fahrzeug stündlich produzierbar. Für die bevölkerungsstarken Gemeinden Uznach und Schmerikon ist das Angebot bei beiden Varianten vergleichbar.

Eine Nacht-Bahnverbindung zwischen Rapperswil und Ziegelbrücke weist aber zwei gewichtige Nachteile auf. Zum einen ist dies die Anschlusssituation an den Endpunkten der Linie. Sowohl in Rapperswil (SN5) als auch in Ziegelbrücke (bei zeitlicher Verlängerung IR35) bestehen die Anschlüsse zum restlichen Bahnnetz zur vollen Stunde. Eine beidseitige Anschlussgewährung ist folglich nicht möglich. Zum anderen hat ein Bahnangebot zwischen Uznach und Lichtensteig einen grösseren zeitlichen Vorteil gegenüber einem Busangebot als ein Bahnangebot zwischen Uznach und Ziegelbrücke. Hinzu kommt, dass ein Busangebot die Feinerschliessung von Kaltbrunn, Benken und Schänis besser übernehmen kann.

Aus diesen Gründen wurde beschlossen, auf diese Variante zu verzichten.

Abbildung 13: Nacht-S-Bahn Rapperswil – Ziegelbrücke (ausgerichtet auf Anschlüsse in Rapperswil)



Grafik INFRA.S.

Zürich – Stäfa – Rapperswil – Uznach (Verlängerung SN7)

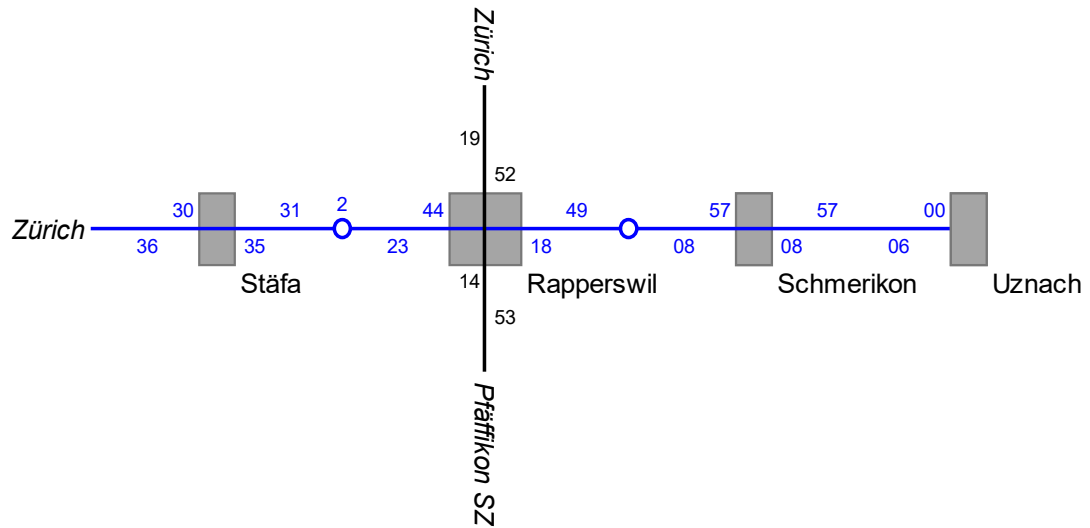
Das Nacht-Bahnangebot im Kanton Zürich auf der rechten Zürichsee-Seite (SN7) endet bislang in Stäfa. Mit einem zusätzlichen Fahrzeug ist die Verlängerung bis Uznach, mit Halt an allen Bahnhaltestellen, machbar. Dadurch entstehen für die neu angebundenen Siedlungsgebiete nachts Direktverbindungen von/nach Zürich.

Im Gegensatz zur SN5, welche zwischen Zürich Stadelhofen und Uster beschleunigt ist, hält die SN7 an allen Bahnhaltestellen. Dadurch würde die Fahrzeit von Zürich HB nach Rapperswil 47 Minuten betragen, die SN5 benötigt nur 34 Minuten. Eine Direktverbindung ist zwar komfortabler, aber aufgrund der längeren Reisezeit nicht attraktiver als eine Umsteigeverbindung. Zudem würden die SN5 und SN7 im Abstand von wenigen Minuten in Rapperswil eintreffen, d.h. die Stadt Rapperswil-Jona würde nicht von einer attraktiven zweiten, stündlichen Verbindung profitieren. Darüber hinaus wäre der Einsatz von Doppelstockzügen (wie auf der SN7 üblich) zwingend, wodurch mit höheren Kosten für das Bahnangebot im Vergleich zu den übrigen Varianten zu rechnen ist. Fraglich ist zudem eine Mitfinanzierung vonseiten ZVV.

Vorteilhaft wäre der Endpunkt in Uznach v.a. für daran anschliessende Busangebote, welche untereinander und auch in Gegenlastrichtung bessere Anschlüsse herstellen könnten als bei den übrigen Varianten.

Da die Nachteile (v.a. Reisezeit) jedoch überwiegen, wird auf eine Vertiefung dieser Variante verzichtet.

Abbildung 14: Nacht-S-Bahn Rapperswil – Ziegelbrücke



Grafik INFRAS.

5.2.2. Busangebot

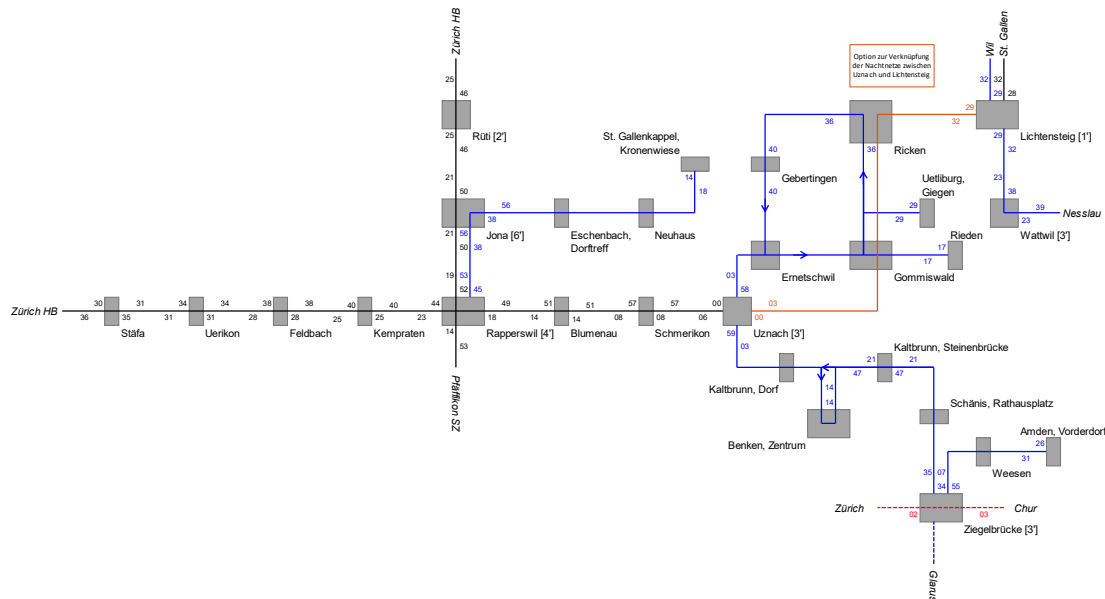
Nachfolgend werden einige verworfene Ansätze beschrieben. Die Aufzählung ist nicht vollständig, sondern zeigt nur die wichtigsten Alternativansätze auf.

Busangebot mit Nacht-S-Bahn Stäfa – Uznach

Bei einer Verlängerung der SN7 von Stäfa über Rapperswil bis Uznach wäre ein Busangebot, wie in Abbildung 15 aufgezeigt, denkbar. Das Busangebot ist in weiten Teilen vergleichbar zum vorgesehenen Bestkonzept, die Abfahrtszeiten in Uznach weichen aufgrund der Anschlusssituation deutlich ab. Darüber hinaus ist Kempraten bereits durch die Nacht-S-Bahn erschlossen, wodurch keine ergänzende Buslinie notwendig wäre. Um eine Verknüpfung mit dem St. Galler Nachtnetz zu schaffen, wäre als Option (orange) eine zusätzliche Schnellbuslinie Uznach – Lichtensteig denkbar.

Aufgrund des Variantenentscheids beim Bahnangebot zuungunsten der Verlängerung der SN7 wurde dieses Nachtbusangebot nicht weiterverfolgt.

Abbildung 15: Busangebot mit Nacht-S-Bahn Stäfa – Uznach



Grafik INFRAS.

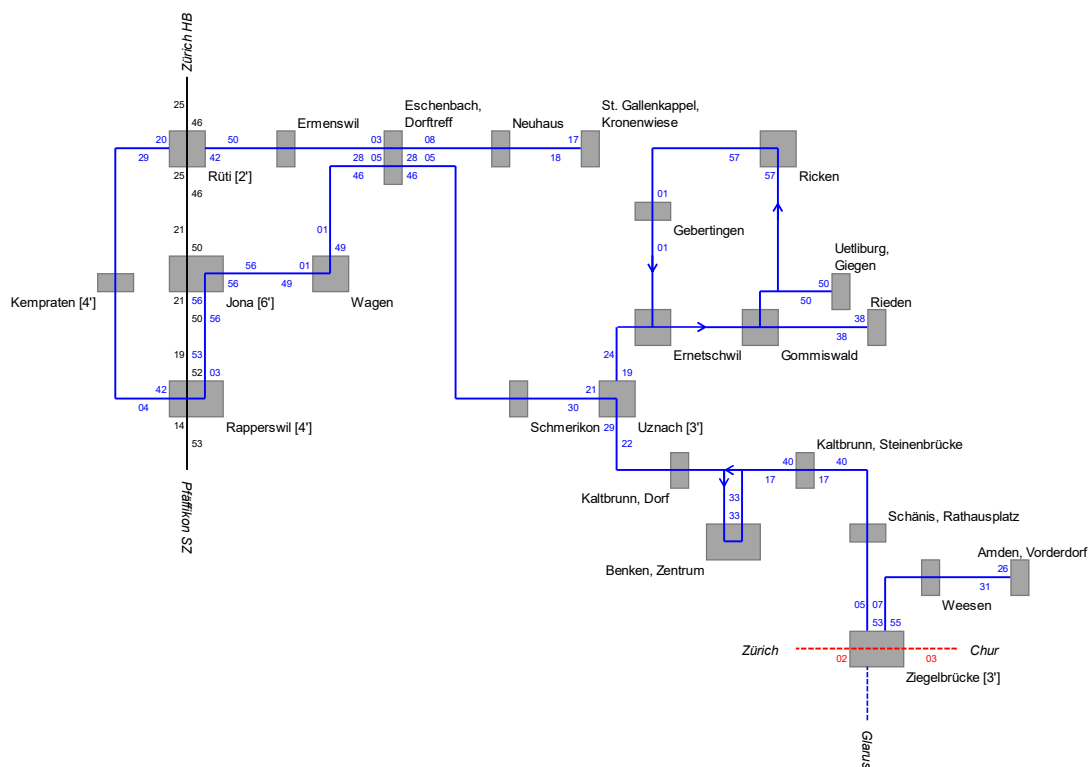
Busangebot ohne zusätzliche Nacht-S-Bahn

Als Rückfallebene, falls keine der Nacht-S-Bahn-Varianten weiterverfolgt werden sollte, wurde zudem eine reine Buslösung skizziert. Diese weicht insbesondere im Raum Rapperswil – Uznach

deutlich vom nun angedachten Bestkonzept ab. Angedacht wären eine Linie Rüti – Eschenbach – St. Gallenkappel sowie eine zweite Linie Rapperswil – Eschenbach – Uznach, zwischen welchen gegenseitige Anschlüsse in Eschenbach bestehen. Um einen effizienten Fahrzeugeinsatz sicherzustellen, würde die Linie Rapperswil – Uznach auf der Westseite bis Rüti (ohne Stichfahrt zum Wohnheim Balm) sowie auf der Ostseite bis Ziegelbrücke verlängert. Diese Variante würde die Bildung eines Knotens im Bahnhof Ziegelbrücke ermöglichen. Hingegen wären die Fahrzeiten mit einer reinen Buslösung lang und insbesondere aufgrund der langen Linie Rüti – Rapperswil – Uznach – Ziegelbrücke betrieblich herausfordernd.

Aufgrund der Variantenentscheid beim Bahnangebot zugunsten einer Nacht-S-Bahn wurde dieses Nachtbusangebot nicht weiterverfolgt.

Abbildung 16: Busangebot ohne Nacht-S-Bahn



Grafik INFRAS.

Kantonsübergreifende Angebote

Im Grenzgebiet zum **Kanton Schwyz** wurde geprüft, ob sich sinnvolle Durchbindungen zur neuen Schwyzer Nachtbuslinie N22 anbieten. Die Bahnankünfte der SN8 im Bahnhof Lachen sowie der neuen Nacht-S-Bahn Rapperswil – Lichtensteig im Bahnhof Uznach finden jedoch

ungefähr zur gleichen Minute statt. Dadurch sind keine Umläufe mit beidseitigen Bahnanschlüssen möglich. Somit ist der Mehrwert von Durchbindungen nur für den Lokalverkehr vorhanden, welcher nachts von untergeordneter Bedeutung ist.

Einzig bei der Linie Uznach – Ziegelbrücke wurde eine sinnvolle alternative Linienführung mit folgender Linienführung geprüft: Uznach – Kaltbrunn Steinenbrücke – Benken – Reichenburg – Biltlen – Schänis – Kaltbrunn Steinenbrücke – Uznach. In Reichenburg könnte Anschluss von und zur Nachtbuslinie N22 hergestellt werden. Diese Linienführung würde aber zu längeren Fahrzeiten für Benken (Stichfahrt Steinenbrücke) und Schänis (Umwegfahrt via Reichenburg) führen, wodurch die Nachteile im Vergleich zur zusätzlichen Vernetzung als grösser eingestuft werden.

Der **Kanton Glarus** plant sein Nachtangebot in Kürze ebenfalls zu überarbeiten. Daher wurde kein besonderes Augenmerk auf die Anschlüsse in Ziegelbrücke Richtung Glarnerland gelegt.

Weitere Ansätze

Für die Linien N63 und N64 wurde zudem ein alternatives Betriebskonzept geprüft. Dabei hätte die Linie N63 anstelle des Abschnitts Schmerikon – Uznach zusätzlich noch Ricken und Gebertingen bedient. Zudem wäre die Linie N63 in Uznach betrieblich mit der Linie N64 durchgebunden worden, sodass beiden Linien zweistündlich bedient worden wären. Der Abschnitt Schmerikon – Uznach weist im Vergleich zu Gebertingen und Ricken ein höheres Nachfragepotenzial auf. Ebenso ist ein stündliches Angebot für den Fahrgast attraktiver, weswegen diese Variante nicht weiterverfolgt wird.

6. Auswirkungen

6.1. Umsetzung Angebotsgrundsätze

Netzstruktur

In der Regel erfolgt die Erschliessung mittels direkter Linienführung, zugunsten einer besseren Feinerschliessung (Stichfahrten Wohnheim Balm, Rieden und Benken) wird jedoch teilweise davon abgewichen. Parallelangebote Bahn/Bus bestehen auf der Achse Schmerikon – Uznach – Kaltbrunn, da die Feinerschliessung nicht ausschliesslich durch die Nacht-S-Bahn sichergestellt werden kann.

Betriebsdauer

Die Betriebszeiten der jeweiligen Linien sind an die Einwohnerzahl der bedienten Gebiete und somit an die jeweilige zu erwartende Nachfrage angepasst. Auf der Hauptachse Rapperswil – Uznach besteht in den Wochenendnächten künftig ein lückenloses Angebot im Stundentakt. Die beiden Linien, welche in Rüti bzw. Rapperswil an die SN5 anschliessen, stellen den Anschluss bis kurz vor 4 Uhr sicher. Die Linien zur Erschliessung der Ortschaften von Gommiswald sowie nach Benken und Schänis verkehren bis kurz nach 3 Uhr.

Angebotsniveau

Das gesamte Nachtangebot verkehrt stündlich, einzig beim Übergang vom Tages- zum Nacht-netz bestehen teilweise geringere Abweichungen.

Es bestehen keine Korridore mit überlagerten Linien, daher erfolgt auch keine zeitliche Verteilung.

Anschlüsse

Die Anschlüsse in Rüti bzw. Jona sind auf die Bahnankünfte aus Zürich abgestimmt, jene in Uznach auf die Ankunft aus Rapperswil. In Gegenlastrichtung können die Anschlüsse in Uznach (von Gommiswald und Ziegelbrücke nach Lichtensteig) sichergestellt werden. Über zusätzliche Anschlüsse der Linie N94 in Rapperswil und Rüti soll nach ersten Erfahrungen entschieden werden.

Örtliche Erschliessungsqualität

Das vorgesehene Bestkonzept erschliesst alle Siedlungsgebiete mit einem Nachfragepotenzial >1'000 Einwohner:innen sowie die meisten Siedlungsgebiete mit einem Nachfragepotenzial >500 Einwohner:innen.

Wirtschaftlichkeit

Es wird erwartet, dass die Wirtschaftlichkeitsvorgaben (Kostendeckungsgrad mind. 20%) mehrheitlich erreicht werden können, da die Betriebsdauer auf die erwartete Nachfrage abgestimmt ist. Wird die minimale Wirtschaftlichkeit nicht erreicht, liegt es an den Gemeinden zu entscheiden, ob sie das Nachtangebot mittels geringer Beiträge Dritter unterstützen.

6.2. Auswirkungen für die einzelnen Gemeinden

Nachfolgend sind die Auswirkungen für die einzelnen Gemeinden im Kanton St. Gallen beschrieben. In der Tabelle 1 sind die Veränderung der Haltestellenabfahrten sowie die damit verbundenen Gemeindebeiträge (Beiträge je Abfahrt) je Gemeinde beschrieben. Einzelne Linien (SN44, N63, N64 und N94) benötigen Beiträge Dritter, da die Mindestanforderungen an die Wirtschaftlichkeit voraussichtlich nicht erreicht werden. Diese Beiträge sind in der Tabelle ebenfalls dargestellt. Bei den Linien SN44 und N94 schlägt der Kanton St. Gallen eine Aufteilung der Beiträge Dritter gemäss den Haltestellenabfahrten vor. Für die Linien N63 und N64 empfiehlt der Kanton St. Gallen eine abweichende Aufteilung vor, um der Bedeutung der Linien für die jeweiligen Gemeinden Rechnung zu tragen.

- **N63 Schmerikon – Gommiswald**

9/12 Gommiswald, 2/12 Uznach, 1/12 Schmerikon

Begründung: $\frac{3}{4}$ übernimmt Gommiswald, weil das Nachtbusangebot vorwiegend der Erschliessung der Gemeinde Gommiswald dient. Den letzten Viertel teilen sich Schmerikon und Uznach im Verhältnis 1:2, da in Uznach doch einige Haltestellen mehr bedient werden als in Schmerikon.

- **N64 Uznach – Ziegelbrücke**

4/12 Schänis, 4/12 Benken, 3/12 Kaltbrunn, 1/12 Uznach

Begründung: Grundsätzlich werden die Gemeinden Schänis, Benken und Kaltbrunn mit dieser Nachtbuslinie erschlossen. Da Kaltbrunn auch einen Halt der Nacht S-Bahn hat, allerdings peripher, wird Ihr Anteil vermindert. Diesen Anteil übernimmt Uznach für die Buserschliessung im Osten.

Die Beiträge Dritter sind durch die betroffenen Gemeinden zu beschliessen. Anschliessend wird je Linie (SN44, N94, N63 und N64) eine Vereinbarung zwischen dem Kanton, dem Transportunternehmen und den betroffenen Gemeinden abgeschlossen.

Tabelle 1: Haltestellenabfahrten und Mehrkosten je Gemeinde²

Gemeinde	Abfahrten 2025 ³	Abfahrten 202x ³	Beiträge Hst-Abfahrten ⁴	Beiträge Dritter ⁵	Total
Amden	0	3'360	CHF 2'900	-	CHF 2'900
Benken	0	1'008	CHF 900	CHF 3'900	CHF 4'800
Eschenbach	6'496	10'304	CHF 3'200	-	CHF 3'200
Gommiswald	1'512	8'064	CHF 5'600	CHF 7'900	CHF 13'500
Kaltbrunn	336	8'400	CHF 6'900	CHF 5'400	CHF 12'300
Lichtensteig	0	749	CHF 600	CHF 600	CHF 1'200
Rapperswil-Jona	7'728	27'440	CHF 16'700	CHF 10'500	CHF 27'200
Schänis	0	6'048	CHF 5'200	CHF 3'900	CHF 9'100
Schmerikon	1'120	5'824	CHF 4'000	CHF 3'400	CHF 7'400
Uznach	1'232	12'096	CHF 9'300	CHF 5'300	CHF 14'600
Wattwil	0	3'283	CHF 2'800	CHF 3'000	CHF 5'800
Weesen	0	2'240	CHF 1'900	-	CHF 1'900

Tabelle INFRAS. Quelle: AÖV Kanton St. Gallen

Anschliessend sind für alle Gemeinden und deren Ortsteile das heutige und künftige Angebot sowie die wichtigsten Vor- und Nachteile aufgeführt. Bei den Vor- und Nachteilen sind sowohl Aspekte ggü. dem heutigen Angebot als auch ggü. dem Tagesangebot aufgeführt.

Amden Ortsteil		
Amden Fli	Angebot 2025: ■ Kein Nachtangebot	Angebot 202x: ■ 2 Kurspaare
	Wichtigste Vorteile: ■ Gute Anschlüsse von Zürich	Wichtigste Nachteile: ■ Reisekette ab Rapperswil mit mehreren Umstiegen und teils längeren Umsteigezeiten
Arvenbüel	Angebot 2025: ■ Kein Nachtangebot	Angebot 202x: ■ Kein Nachtangebot
	Wichtigste Vorteile: ■ -	Wichtigste Nachteile: ■ -

² Mehrkosten, welche durch die Ausdehnung der Betriebszeiten der S6 (Ziegelbrücke – Rapperswil) entstehen, sind in der Tabelle nicht berücksichtigt.

³ Abfahrten von Linien, welche durch das Nachtnetz 202x Zürichsee-Linth keine Änderungen erfahren (z.B. SN5) sind in der Tabelle nicht enthalten. Bahnabfahrten sind bereits mit Faktor 3 gewichtet.

⁴ Beiträge, welche auf den zusätzlichen Haltestellenabfahrten des neuen Nachtnetzes basieren.

⁵ Beiträge, welche durch die Gemeinden zu entrichten sind, damit der Mindestkostendeckungsgrad erreicht wird.

Benken		
	Angebot 2025: ■ Kein Nachtangebot	Angebot 202x: ■ 3 Kurse ab Uznach (Anschluss aus Zürich-Rapperswil)
	Wichtigste Vorteile: ■ Gute Anschlüsse in Uznach von Rapperswil ■ Stündliches Nachtangebot ■ Gute Feinerschliessung mit Bus, d.h. kürzere Fusswege als vom Bahnhof	Wichtigste Nachteile: ■ Kein Angebot von Ziegelbrücke ■ Kein Angebot von Benken nach Uznach/Rapperswil
Eschenbach Ortsteil		
Ermenswil	Angebot 2025: ■ 1 Spätkurs ab Rüti (01:04 Uhr)	Angebot 202x: ■ 1 Spätkurs ab Rüti (01:04 Uhr)
	Wichtigste Vorteile: ■ -	Wichtigste Nachteile: ■ -
Eschenbach	Angebot 2025: ■ 3 Kurspaare	Angebot 202x: ■ 4 Kurspaare
	Wichtigste Vorteile: ■ Regelmässiges Angebot mit guten Anschlüssen von Zürich ■ Spätere letzte Abfahrt	Wichtigste Nachteile: ■ Keine Verbindungen von/nach Schmerikon und Uznach
Neuhaus	Angebot 2025: ■ 3 Kurspaare	Angebot 202x: ■ 4 Kurspaare
	Wichtigste Vorteile: ■ Deutliche Fahrzeitreduktion in Lastrichtung ab Rapperswil (14 min statt 52 min) und Zürich (49 min statt 88 min) ■ Regelmässiges Angebot ■ Spätere letzte Abfahrt	Wichtigste Nachteile: ■ Keine Verbindungen von Schmerikon/Uznach
St. Gallenkappel	Angebot 2025: ■ 3 Kurspaare	Angebot 202x: ■ 4 Kurspaare
	Wichtigste Vorteile: ■ Deutliche Fahrzeitreduktion in Lastrichtung ab Rapperswil (21 min statt 48 min) und Zürich (56 min statt 84 min) ■ Regelmässiges Angebot ■ Spätere letzte Abfahrt	Wichtigste Nachteile: ■ Keine Verbindungen von Schmerikon/Uznach
übrige	Angebot 2025: ■ kein Angebot	Angebot 202x: ■ kein Angebot
	Wichtigste Vorteile: ■ -	Wichtigste Nachteile: ■ -

Gommiswald Ortsteil		
Ernetschwil	Angebot 2025: ▪ Kein Nachtangebot	Angebot 202x: ▪ 4 Kurse ab Uznach
	Wichtigste Vorteile: ▪ Regelmässiges stündliches Angebot mit letzter Abfahrt ab Rapperswil um 3 Uhr	Wichtigste Nachteile: ▪ Keine Verbindungen ab Ziegelbrücke/St. Gallen-Wattwil
Gebertingen	Angebot 2025: ▪ 2 Kurspaare	Angebot 202x: ▪ 4 Kurspaare
	Wichtigste Vorteile: ▪ Kürzere Fahrzeiten ab Zürich und Rapperswil dank direkterer Linienführung ▪ Regelmässiges Angebot mit zusätzlichen Abfahrten	Wichtigste Nachteile: ▪ Keine Verbindungen ab Schmerikon/Uznach
Gommiswald	Angebot 2025: ▪ 2 Kurse Rapperswil – Gommiswald ▪ 1 Kurs Gommiswald – Rapperswil	Angebot 202x: ▪ 4 Kurspaare Uznach – Gommiswald
	Wichtigste Vorteile: ▪ Regelmässiges Angebot mit zusätzlichen Abfahrten ▪ Keine Lücke zwischen Tages- und Nachtangebot	Wichtigste Nachteile: ▪ Umstieg in Uznach ▪ Keine Verbindungen ab Ziegelbrücke/St. Gallen-Wattwil
Ricken	Angebot 2025: ▪ 2 Kurse Rapperswil – Ricken ▪ 1 Kurs Ricken – Rapperswil	Angebot 202x: ▪ Kein Nachtangebot
	Wichtigste Vorteile: ▪ -	Wichtigste Nachteile: ▪ Wegfall Nachtangebot
Rieden	Angebot 2025: ▪ Kein Nachtangebot	Angebot 202x: ▪ 4 Kurse Uznach – Rieden
	Wichtigste Vorteile: ▪ Regelmässiges stündliches Angebot mit letzter Abfahrt ab Rapperswil um 3 Uhr	Wichtigste Nachteile: ▪ Keine Verbindungen ab Ziegelbrücke/St. Gallen-Wattwil ▪ Umwegfahrt in Gegenlastrichtung
Uetliburg	Angebot 2025: ▪ 2 Kurse Rapperswil – Uetliburg, Säge ▪ 1 Kurs Uetliburg, Säge – Rapperswil	Angebot 202x: ▪ 4 Kurspaare Uznach – Uetliburg, Giegen
	Wichtigste Vorteile: ▪ Regelmässiges Angebot mit zusätzlichen Abfahrten ▪ Keine Lücke zwischen Tages- und Nachtangebot ▪ Bessere Feinerschliessung dank Fahrt bis Haltestelle «Giegen»	Wichtigste Nachteile: ▪ Umstieg in Uznach ▪ Keine Verbindungen ab Ziegelbrücke/St. Gallen-Wattwil

Kaltbrunn

Angebot 2025:

- 2 Kurse Rapperswil – Kaltbrunn
- 1 Kurs Kaltbrunn – Rapperswil

Angebot 202x:

- 4 Kurspaare Rapperswil – Kaltbrunn – Lichtensteig (Bahn)
- 4 Kurse Uznach – Kaltbrunn
- 3 Kurse Kaltbrunn – Uznach

Wichtigste Vorteile:

- Regelmässiges, stündliches Bahnangebot mit Direktverbindungen ab Rapperswil und Lichtensteig sowie guten Anschlüssen aus Zürich und St. Gallen
- Ergänzendes stündliches Busangebot zur Feinerschliessung

Wichtigste Nachteile:

- -

Lichtensteig

Angebot 2025:

- Bahnverbindungen ab St. Gallen
- Busverbindungen ab Wil
- Busverbindungen ab Nesslau

Angebot 202x:

- Bahnverbindungen ab St. Gallen und Rapperswil
- Busverbindungen ab Wil
- Busverbindungen ab Nesslau

Wichtigste Vorteile:

- Neue stündliche Verbindung von/nach Rapperswil
- Fahrzeitreduktion ab Zürich (70 min statt 84 min) mit nur einem Umstieg und Bahnkomfort

Wichtigste Nachteile:

- -

Rapperswil-Jona Ortsteil		
Jona	Angebot 2025: ▪ 4 Kurspaare Zürich – Jona – Rapperswil (Bahn) ▪ 3 Kurspaare Rapperswil – Jona (Bus)	Angebot 202x: ▪ 4 Kurspaare Zürich – Jona – Rapperswil (Bahn) ▪ 4 Kurspaare Rapperswil – Blumenau – Lichtensteig (Bahn) ▪ 4 Kurspaare Rapperswil – Jona (Bus)
	Wichtigste Vorteile: ▪ Verbesserte Erschliessung vom Gebiet Blumenau durch neues Bahnangebot ▪ Systematischeres Angebot auf der St. Gallerstrasse mit guten Anschlüssen von Zürich	Wichtigste Nachteile: ▪ -
Kempraten	Angebot 2025: ▪ Kein Nachtangebot	Angebot 202x: ▪ 3 Kurspaare Rapperswil – Kempraten – Rüti
	Wichtigste Vorteile: ▪ Regelmässiges stündliches Angebot ▪ Attraktive Verbindungen ab Zürich (mit Umstieg in Rüti) und ab Rapperswil	Wichtigste Nachteile: ▪ Keine Anschlüsse
Rapperswil	Angebot 2025: ▪ 4 Kurspaare Zürich – Rapperswil (Bahn) ▪ Feinerschliessung mit einer Buslinie (3 Kurspaare pro Nacht)	Angebot 202x: ▪ 4 Kurspaare Zürich – Rapperswil (Bahn) ▪ 4 Kurspaare Rapperswil – Lichtensteig (Bahn) ▪ Feinerschliessung mit zwei Buslinien im Stundentakt
	Wichtigste Vorteile: ▪ Deutliche Reisezeitverkürzung von/nach St. Gallen (1 Std. statt >2 Std.) ▪ Systematisches stündliches Angebot auf allen Achsen	Wichtigste Nachteile: ▪ -
Wagen	Angebot 2025: ▪ 3 Kurspaare Rapperswil – Wagen	Angebot 202x: ▪ 4 Kurspaare Rapperswil – Wagen
	Wichtigste Vorteile: ▪ Systematisches, stündliches Angebot mit attraktivem Anschluss in Jona (aus Zürich)	Wichtigste Nachteile: ▪ Keine Verbindungen ab St. Gallen/Ziegelbrücke

Schänis Ortsteil		
Maseltrangen Rufi Schänis	Angebot 2025: ▪ Kein Nachtangebot	Angebot 202x: ▪ 3 Kurse Uznach – Schänis ▪ 2 Kurse Ziegelbrücke – Schänis
	Wichtigste Vorteile: ▪ Anbindung ans Nachtnetz ▪ Funktionierende Reisekette ab Zürich, Rapperswil und Uznach	Wichtigste Nachteile: ▪ Keine Verbindungen ab St. Gallen und vom linken Zürichseeufer
Ziegelbrücke (Bahnhof)	Angebot 2025: ▪ Spätverbindung Zürich – Ziegelbrücke ▪ Glarner Nachtnetz	Angebot 202x: ▪ Spätverbindung(en) Zürich – Ziegelbrücke ▪ 3 Kurse Uznach – Ziegelbrücke ▪ 2 Kurse Ziegelbrücke – Uznach
	Wichtigste Vorteile: ▪ Neue Verbindungen ab Rapperswil und Uznach	Wichtigste Nachteile: ▪ Keine Verbindungen ab St. Gallen
Schmerikon		
	Angebot 2025: ▪ 2 Kurse Rapperswil – Schmerikon (Bus)	Angebot 202x: ▪ 4 Kurspaare Rapperswil – Schmerikon – Lichtensteig (Bahn) ▪ Feinerschliessung Schmerikon – Uznach mit Bus
	Wichtigste Vorteile: ▪ Kürzere Fahrzeiten ab Rapperswil und mehr Komfort (Bahn) ▪ Neue Verbindungen ab St. Gallen und dem Toggenburg ▪ Feinerschliessung mit Buslinie Schmerikon – Uznach weiterhin sichergestellt	Wichtigste Nachteile: ▪ Keine Verbindungen von Ziegelbrücke ▪ Wegfall Direktverbindungen von Eschenbach
Uznach		
	Angebot 2025: ▪ 2 Kurse Rapperswil – Uznach (Bus)	Angebot 202x: ▪ 4 Kurspaare Rapperswil – Uznach – Lichtensteig (Bahn) ▪ Busverbindungen Richtung Gommiswald, Schmerikon und Ziegelbrücke
	Wichtigste Vorteile: ▪ Kürzere Fahrzeiten ab Rapperswil und mehr Komfort (Bahn) ▪ Neue Verbindungen ab St. Gallen, dem Toggenburg und Ziegelbrücke	Wichtigste Nachteile: ▪ -

Wattwil

Angebot 2025:

- 3 Kurspaare Lichtensteig – Wattwil – Nesslau (Bus)

Angebot 202x:

- 4 Kurspaare Lichtensteig – Wattwil – Rapperswil (Bahn)
- 3 Kurspaare Lichtensteig – Wattwil – Nesslau (Bus)

Wichtigste Vorteile:

- Neue stündliche Direktverbindungen ab Rapperswil (24 min) und schnellere Umsteigeverbindungen ab Zürich (67 min statt 93 min)

Wichtigste Nachteile:

- Umstieg von St. Gallen nach Wattwil in Lichtensteig weiterhin erforderlich.

Weesen

Angebot 2025:

- Glarner Nachtnetz am Siedlungsrand

Angebot 202x:

- 2 Kurspaare Ziegelbrücke – Weesen – Amden

Wichtigste Vorteile:

- Zusätzliche Spätverbindungen mit Anschluss aus Zürich und dem linken Zürichseeufer

Wichtigste Nachteile:

- Keine (attraktiven) Verbindungen von Rapperswil und St. Gallen

6.3. Auswirkungen auf die Betriebskosten

Der Ausbau des Nachtnetzes gemäss «Nachtnetz 202x Zürichsee-Linth» führt neben Mehrkosten aufseiten Gemeinden (Gemeindeanteil und Beiträge Dritter) auch zu zusätzlichen Kosten für den Besteller (Kanton St. Gallen). Insgesamt führt der Ausbau der fünf Buslinie sowie der einen Bahnlinie zu einem zusätzlichen Abgeltungsbedarf von rund CHF 570'000 (Basis Richtofferten). Bei Vollkosten von rund CHF 750'000 entspricht dies einem Gesamtkostendeckungsgrad von knapp 19%. Nicht berücksichtigt ist das zusätzliche Spät- bzw. Frühangebot der S6 zwischen Ziegelbrücke und Rapperswil.

Tabelle 2: Kostenübersicht je Linie

Linie	Vollkosten in CHF	Markterlöse in CHF	Beiträge Gemeinden in CHF	Abgeltung Besteller in CHF	KDG
SN44	381'450	80'250	15'113	286'088	21.0%
N94	65'427	6'580	6'505	52'342	10.1%
622	125'000	41'000	-	84'000	32.8%
N63	71'000	3'700	10'500	56'800	5.2%
N64	78'800	4'100	11'660	63'040	5.2%
650 ⁷	30'350	6'070	-	24'280	20.0%
Total	752'027	141'700	43'778	566'550	18.8%
623 ⁸	121'453	53'537	-	67'916	44.1%
Veränderungen ggü. 2025	+630'574	+88'163	+43'778	+498'634	-

Tabelle INFRAS. Quelle: AÖV Kanton St. Gallen

⁷ mit 2 Kurspaaren

⁸ Wegfall des bisherigen Angebots

7. Ergebnisse der Vernehmlassung bei den Gemeinden

Die Gemeinden der Region Zürichsee-Linth sowie die Region Toggenburg waren im Zeitraum vom 2. Mai bis 27. Juni 2025 dazu eingeladen, eine Stellungnahme zum vorgesehen Nachtangebot abzugeben und die damit verbundenen Kosten für das Angebot (insbesondere allfälliger Beiträge Dritter) zu genehmigen.

Mit Ausnahme der Gemeinde Wattwil haben alle betroffenen Gemeinden und die Region Toggenburg in erster Lesung dem vorliegenden Konzept zugestimmt. Nachtverbindungen am Wochenende entsprechen einem Bedürfnis der Bevölkerung.

Die **Gemeinde Wattwil** hat das vorliegende Nachtangebot zu Beginn aus verschiedenen Gründen abgelehnt. Die Gemeinde bezweifelt, dass ein Bahnangebot Rapperswil – Lichtensteig einem Bedürfnis entspricht. Darüber hinaus wird der Standort des Umsteigeknotens ins Lichtensteig (statt Wattwil) bemängelt, da die Infrastruktur in Wattwil dafür besser geeignet ist. Aus Sicht der Gemeinde ist eine umsteigefreie Bahnverbindung St. Gallen – Wattwil höher zu gewichten als die Gewährung aller Anschlüsse im Knoten Lichtensteig. Nach zusätzlichen Erläuterungen des AÖV des Kantons St. Gallens hat die Gemeinde im Sinne der Solidarität mit den anderen Gemeinden dem Beitrag Dritter dennoch zugestimmt. Die meisten Bedenken bleiben allerdings bestehen.

Darüber hinaus haben einzelne Gemeinden zusätzliche Anmerkungen, insbesondere im Hinblick auf allfällige Optionen oder Weiterentwicklungen des Nachtangebots angebracht. Die **Gemeinde Gommiswald** erachtet die vorgeschlagene Anbindung von Rieden, Ernetswil und Gebertingen (nur als Option im ursprünglichen Konzept enthalten) als wichtig. Der Wegfall der Erschliessung von Ricken wird angesichts der sehr tiefen Nachfrage als tragbar erachtet. Die **Gemeinde Schänis** weist darauf hin, dass bei einer künftigen Überarbeitung des Nachtangebots im Kanton Glarus die Anschlüsse gegenseitig abzustimmen sind. Ebenso ist ein Augenmerk auf die Anschlüsse in Ziegelbrücke aus Richtung Chur zu legen. Die **Region Toggenburg** schliesslich unterstützt zwar das Nachtangebot als Ganzes, weist aber darauf hin, dass ein Umsteigehub Wattwil (statt Lichtensteig) erneut zu prüfen sei. Zudem seien im Korridor Rapperswil – St. Gallen alle Bahnhöfe zumindest als Halt auf Verlangen zu bedienen.

Schlussfolgerungen

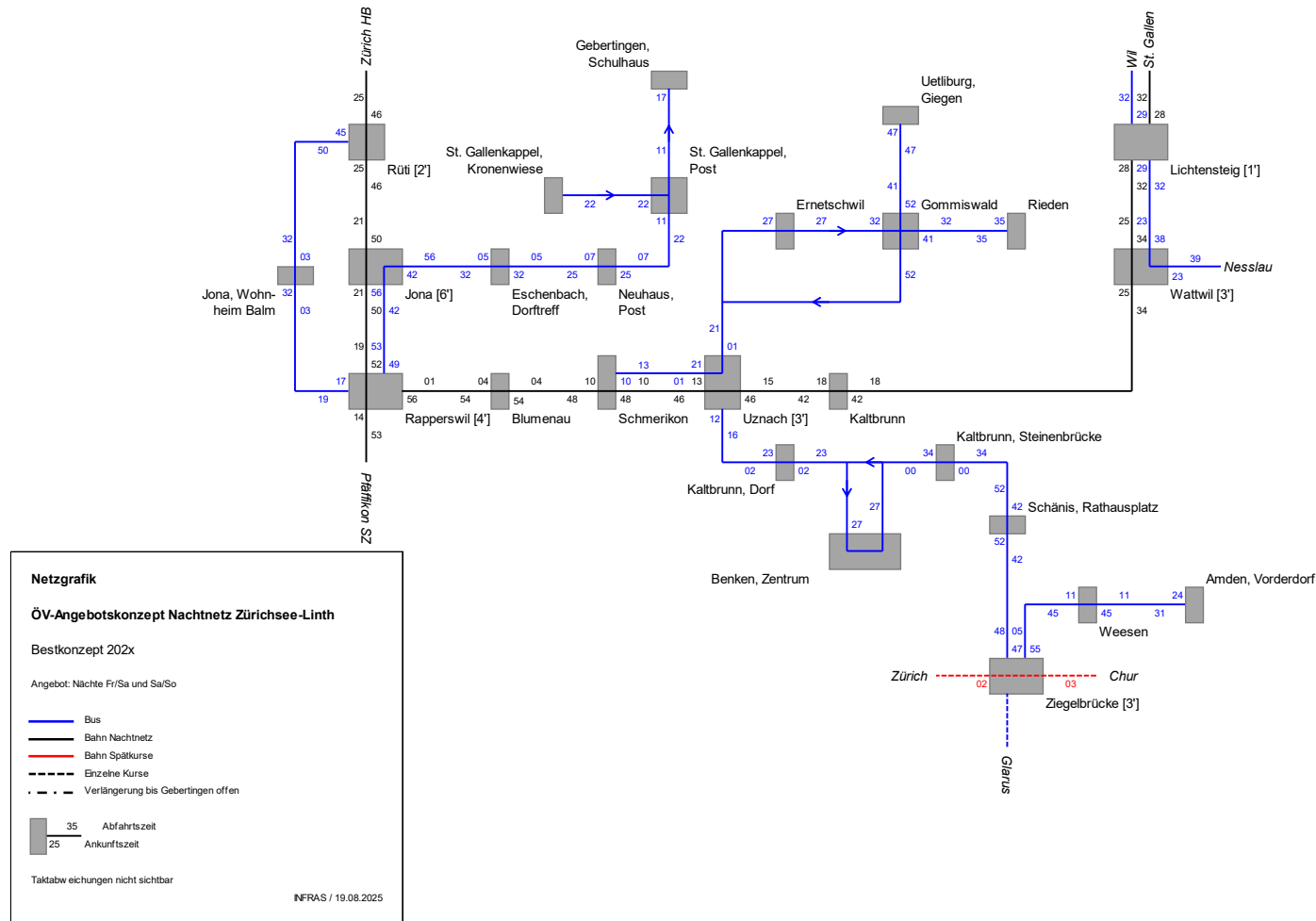
- Die Bedenken der Gemeinde Wattwil und der Region Toggenburg sind zwar verständlich und aus lokaler Sicht auch bestens nachvollziehbar. Die Fahrzeiten St. Gallen – Lichtensteig, Rapperswil – Lichtensteig, Wil – Lichtensteig und Lichtensteig – Nesslau-Neu St. Johann lassen allerdings eine Verlegung des Knotens nach Wattwil nicht ohne Fahrzeugmehrbedarf und

Verlust verschiedener Anschlüsse zu. Damit verbunden ist eine schlechtere Wirtschaftlichkeit. Dem Anliegen kann leider nicht entsprochen werden.

- Die Verlängerung der Linie 80.622 bis Gebertingen wurde zwischenzeitlich vertieft geprüft und als machbar eingeschätzt. Damit kann der gewünschten Anbindung von Gebertingen nachgekommen werden. Der Schlussbericht ist entsprechend angepasst.
- Der Wunsch der Gemeinde Schänis nach besseren Anschlüssen in Ziegelbrücke aus Richtung Chur wurde geprüft und vonseiten SOB und Kanton St. Gallen als umsetzbar eingestuft. Es ist vorgesehen, eine zusätzliche Bahn-Spätverbindung ab Ziegelbrücke um 01:05 Uhr nach Rapperswil anzubieten. Der Schlussbericht ist entsprechend angepasst. Der Wunsch nach verbesserten Anschlüssen ins Glarnerland und umgekehrt muss auf einen späteren Zeitpunkt vertagt werden.
- Die Bedienung aller Bahnhöfe zwischen Lichtensteig und St. Gallen in beide Richtungen, zumindest als Halt auf Verlangen, wie es die Region Toggenburg verlangt, ist aus Fahrplanstabilitätsgründen leider nicht möglich. Die Anschlüsse in den Knoten Lichtensteig und St. Gallen lassen keine längere Fahrzeit zu. Dem Anliegen kann leider nicht entsprochen werden.

Annex

Netzgrafik Bestkonzept 202x



Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Siedlungsgebiete mit Erschliessungspotenzial _____	10
Abbildung 2: Einsteiger bzw. Aussteiger an den Bahnhöfen Rüti, Jona und Rapperswil auf der SN5 (Fahrtrichtung Pfäffikon SZ, Mittelwert der Nächte Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag, Fahrplanjahr 2023) _____	11
Abbildung 3: Einsteiger bzw. Aussteiger an den Bahnhöfen Rüti, Jona und Rapperswil auf der SN5 (Fahrtrichtung Zürich, Mittelwert der Nächte Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag, Fahrplanjahr 2023) _____	11
Abbildung 4: Einsteiger bzw. Aussteiger auf der Linie 623 in der Nacht Samstag/Sonntag (Fahrplanjahr 2023; 65%-Quantil) _____	12
Abbildung 5: Liniennetz Bestvariante 202x _____	17
Abbildung 6: Linienverlauf SN44 Rapperswil – Lichtensteig _____	20
Abbildung 7: Linienverlauf N94 Rüti – Wohnheim Balm – Rapperswil _____	23
Abbildung 8: Linienverlauf 622 Rapperswil – Eschenbach – Gebertingen _____	25
Abbildung 9: Linienverlauf N63 Schmerikon – Uznach – Uetliburg _____	27
Abbildung 10: Linienverlauf N64 Uznach – Benken – Ziegelbrücke _____	29
Abbildung 11: Linienverlauf 650 Ziegelbrücke – Weesen – Amden _____	31
Abbildung 12: Nacht-S-Bahn Rapperswil – Lichtensteig – St. Gallen (Verlängerung SN72) _____	33
Abbildung 13: Nacht-S-Bahn Rapperswil – Ziegelbrücke (ausgerichtet auf Anschlüsse in Rapperswil) _____	34
Abbildung 14: Nacht-S-Bahn Rapperswil – Ziegelbrücke _____	35
Abbildung 15: Busangebot mit Nacht-S-Bahn Stäfa – Uznach _____	36
Abbildung 16: Busangebot ohne Nacht-S-Bahn _____	37

Abkürzungsverzeichnis

AWA	Autobetrieb Weesen-Amden
EW	Einwohner:innen
GIS	Geografisches Informationssystem
KP	Kurspaar
RZL	Region Zürichsee-Linth
SN	Nacht-S-Bahn
VZO	Verkehrsbetriebe Zürichsee und Oberland
ZVV	Zürcher Verkehrsverbund

Literatur

INFRAS 2023: Nachtnetz 2.0: Abstimmung des Nachtbusangebots auf das Turbo Nachtnetz 2.0, INFRAS, Zürich/Bern, 2023.